

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
٢٤ صفحة
المشرف العام: خالد أباظة
● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org



بقلم:
خالد أباظة

أراء صريحة !

أعرف مقدما أن كل كلمة سأكتبها فى هذا المقال سوف تسبب زعلا وغضبا للبعض داخل سوق السيارات أو خارجه.. سوف يبادر هؤلاء بكلام ورد فعل وحواديت «خايبة» تزعم وجود مصالح شخصية وأغراض وراء كلامى وإنتقاداتى .. وهذا شئ تعودنا عليه من أصحاب النفوس المريضة الذين لا يحبون إلا لغة النفاق وكلمات الرياء فقط .. أما الحق والصدق .. فهما أحيانا يسببون «وجعا» حقيقيا للبعض ودهشة بالغة لأنهم لم يتعودوا أن يسمعوه أو يقولوه فى حياتهم ! ..

رغم كل ذلك قررت كتابة هذا المقال وإعلان رأيى بصراحة فى العديد من الأمور والمواقف التى تحدث داخل سوق السيارات .. وخارجه ..

● أرى أن المواطن الذى يعترض على مخالفة مرورية يدونها ضده «عسكرى المرور» .. ويلجأ للنزول من السيارة ويشتبك مع رجل المرور ويوجه له الشتائم والألفاظ الخارجة .. يجب بالتأكيد أن يحاكم ويحصل على عقاب رادع لأن البلد «مش سايبة» ..

ولكن فى المقابل .. من يردع ويحاكم ويؤدب عسكرى المرور الذى يستخدم أحيانا حقه وسلطته بطريقة غير شرعية ولا قانونية .. فنراه يوقف السيارات النقل والميكروباص والأجرة وأحيانا الملاكى .. ويبدأ فى ممارسة كافة أنواع «الغلاسة والرخامة» على سائقيها بغرض الحصول على «البقشيش» وهو مسمى مخفف لـ«الرشوة».. وعندما يحصل عليها تعلو ابتسامته قائلا : «صباح الفل يا باشا .. ربنا يستر طريقك»!..

أرى أن هؤلاء «المرتشين» يجب أن يعاقبوا بشدة وحزم وردع.. أو ربنا ياخدهم ويريحنا منهم ! ..

● أشعر أن هناك حالة دربكة واضحة فى توكيل فورد فى بلدنا فى الوقت الحالى .. فعلى الرغم من وجود رغبة حقيقية فى تحقيق طفرة سريعة فى التوكيل وتحسن فى المبيعات و«صرف فلوس» فى أماكن عديدة لكسب ثقة العميل.. وكلها بالطبع أشياء إيجابية ورائعة .. لكننى أرى أن الأمر كله يدار بشكل عشوائى غير مرتب ولا منظم ولا طبقا لخطط هادفة وواعية وواضحة ! .. أشعر أن الجميع داخل التوكيل ركزوا على الخطوط العريضة والرئيسية ونسوا بعض التفاصيل الصغيرة التى قد تسقط منهم على الطريق !

قصة طريفة جدا حدثت معي أنا شخصيا الأسبوع الماضى .. عدد كبير من مسئولى فورد حرصوا على الاتصال بى وتوجيه دعوه خاصة لحضور احتفال كبير أقامته الشركة بالفعل مساء الإثنين الماضى .. مؤكدين أن وجودى فى الحفل مهم جدا بالنسبة لهم ! .. وعدتهم بالحضور ومشاركتهم فرحتهم .. ثم فوجئت طوال الأيام التى سبقت الحفل بأنهم نسوا إرسال الدعوة الرسمية لى والتى توضح مكان وموعد الحفل !! .. أكيد شئ يدعو للضحك .. ويوضح أن الإدارة الحالية تحتاج لمزيد من الخبرة والوعى والدقة .. فإذا كانوا قد نسوا إرسال الدعوات لضيوفهم فى الاحتفال الذى يرتبون له منذ أسابيع عديدة فأخشى أن ينسوا تسليم السيارات للحاجزين أو يسلموها بدون فرامل ولا مقاعد ! ..

مطلوب تدخل فورى من رامى فكرى صاحب التوكيل .. فهو الوحيد الذى يمتلك القدرات والإمكانيات لإنقاذ سفينة فورد قبل أن تغرق ! ..

● التاجر أو الموزع الذى يصر على مدار شهور عديدة على بيع العديد من الطرازات الموجودة فى معرضه ومخزنه بأقل من سعرها وبخسارة تتراوح ما بين ألف إلى

البقية «ص ٢»



دربكة جديدة بالسوق لقرار وزارة المالية المفاجئ !

التفاصيل «ص ٢»

«هيونداى» تتصدر مبيعات السيارات الملاكى بالسوق المحلى للعام الخامس على التوالى

SONATA ... أسلوب حياة مختلف

الممثلة الجميلة «رانى موخرجى» سعيدة بمشاركتها فى تقديم السيارة الشهيرة «AVEO»

التفاصيل «ص ١٦»

عرض رمضانى خاص لامتلاك شيفروليه «الدبابة»

التفاصيل «ص ٢٤»

«أوباما» يحتفل مع عمال مصانع «كرايسلر» و«فورد» و«جنرال موتورز» بعودة الأرباح

التفاصيل «ص ١٠»

طرازات بيچو «2011» تلبى جميع متطلبات السوق المحلية

التفاصيل «ص ٣»

شيفروليه «كروز» مفهوم جديد للابداع

التفاصيل «ص ٢٣»

NISSAN
نيسان «صنى»
عروض ومفاجآت نيسان موتور ايجيبت لا تنتهى .. الآن يمكنك الفوز بنسيان صنى سوبر صالون ٢٠١٠ اذا كنت تمتلك أقدم سيارة صنى فى مصر.
٤

رينو
«رينو».. نجاح منقطع النظير يحققه مركز الخدمة السريعة ومعرض «EIM» لسيارات «رينو» بالساحل الشمالى.
٥

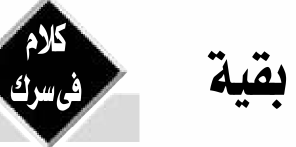
JAC
«B-Class»
سيارة چاك الانيقة B-Class استطاعت خلال الفترة الماضية أن تحظى بثقة عملائها بفضل ما تمتلكه من امكانيات وكماليات وسعر منافس.
٨

صراع الفخامة
كبار المتنافسين القدامى يدخلون عصراً جديداً مع بزوغ نجم "بنتلى مولسانى" جنباً إلى جنب "رولز رويس جوست"، وقد يجادل البعض قائلاً.. ولكن هؤلاء اللاعبين الكبار يستهدفون عدداً محدوداً من العملاء والزبائن ولا يؤثرون فى شريحة عريضة من الجمهور.
١٨

AMIC EGYPT
«أميك»
فى تقرير مجلس معلومات سوق السيارات «أميك» السوق المصرى حقق ٣٥٪ زيادة فى إجمالى مبيعاته خلال النصف الأول من ٢٠١٠.
١٩



بقية



آراء صريحة !

٣ آلاف جنيه فى السيارة الواحدة .. يجعلنى أشعر بقلق بالغ منه .. وريبة أكيدة .. لماذا يفعل ذلك ؟ .. وما هو الدافع وراء إصراره على الخسارة ؟! ..

لا أستطيع أن أمنع نفسى من التفكير فى حكاية «غسيل الأموال» كلما سمعت عن هذا التاجر وعرفت أسرار شغله وخبايا عمله ! ..

● أرى أن الوقت قد حان لأن يفيق «الزبون» فى بلدنا .. ويتنبه لأشياء هامة جدا قبل أن يقدم على شراء سيارة جديدة «على الزيرو» يفرح بأن سعرها رخيص وشكلها جذاب وألوانها براقة .. وهى فى الحقيقة تمثل خطرا بالغا على حياته وحياة جميع أفراد أسرته على الطريق ..

هناك سيارات مطروحة حاليا للبيع فى سوقنا تفتقد كافة مقومات الأمان والسلامة .. «الصاج» المصنوعة منه لا يتحمل أى اصطدام بسيط للغاية .. أى «خبطة» باليد سوف تحدث إلتواء واضحا وفوريا فى السيارة .. فما بالكم بحادث تصادم على الطريق مع سيارة أخرى أو شجرة أو عمود إنارة .. بالتأكيد ستتحول هذه السيارة فى ثوان معدودة إلى قطعة محطمة من «الخردة» وتتكوم فوق أجساد وجماجم ركابها ! ..

أرجوكم إبتعدوا عن هذه السيارات اللعينة ولا يغريكم سعرها ولونها ووعود وكيلها .. فهى ليست إلا قنبلة موقوتة يبيعها الوكيل لكم لتنفجر فيكم بعد أيام أو أسابيع قليلة!!..

● أين سيارات ڤولڤو الجديدة ؟ .. لماذا تأخر رجل الأعمال - المحترم - هشام عز العرب فى طرحها للبيع فى سوقنا بعد أن أعلن منذ فترة أن البداية ستكون فى أبريل ٢٠١٠ وذلك عندما حصل على التوكيل رسميا خلفا للوكيل السابق - عائلة المطوع الكويتية - ثم أقام احتفالا ضخما وفخما فى «تاماراى» يوم ٢ يونيو الماضى ..

أرى أن هشام يجب عليه أن يخرج علينا بتصريحات وتوضيحات عن خططه الأكيدة لڤولڤو ومواعيد طرح السيارات الجديدة خاصة وأن هناك عدداً من المستهلكين يحبون هذه السيارة ويثقون أن «عزالعرب» سيكون وكيلا متألقا لها .. وأخشى أن تكون السيارات الجديدة قد وصلت بالفعل وطرحت للبيع و«ما حدش عرف» .. ولا إحنا الصحفيين ولا حتى المستهلكين أنفسهم !! ..

● مئات الشكاوى تصلنا من مواطنين يتعرضون للعديد من المضايقات والعكننة وأحيانا «النصب» داخل مراكز الخدمة التابعة لوكلاء رسميين فى سوقنا المحلية .. نحاول دائما أن نحل هذه المشاكل بطريقة ودية مع أصدقائنا المسئولين داخل هذه التوكيلات .. أحيانا يكون «الزبون على حق» وفى أحيان أخرى نكتشف بالفعل أن الشكاوى الغاضبة جدا تكون لأسباب بسيطة للغاية ولا تستحق تدخلنا ولا «وجع الدماغ» من أصله .. وأحيانا نكتشف أن الموضوع لا يتعدى محاولة من «الشاكى» للحصول على خصم على فاتورة الإصلاح والصيانة ! ..

فى جميع الأحوال أرى أنه على الوكلاء أن يبذلوا مجهودات أكثر لإرضاء الزبون .. أقول هذا الكلام وأنا أعرف أن عملية إرضاء الجميع مسألة تكاد تكون مستحيلة .. ومع ذلك أطلبها من الوكلاء وكلى «عشم» أن أجد صدى منهم .. لا أريد أن أكون «بايخ» وألجأ إلى نشر الشكاوى فى الجريدة بصورة أسبوعية وبشكل يسئ بالتأكيد للوكلاء وهم ناس محترمون ويبذلون مجهودات مضنية أعرفها وأتابعها بحكم قربى منهم .. ولكن المستهلكين أيضا - يا جماعة - ناس محترمة.. يعنى غالبيتهم محترمين وقلة منهم يحاولون ممارسة البلطجة والسخافة داخل مراكز الخدمة ..

أرى أن يحاول الوكلاء وأصحاب الشركات الوصول لحلول لهذه المشاكل وبذل جهود مضاعفة وإرضاء الجميع داخل مراكز الصيانة .. ويا لها من مهمة صعبة للغاية .. ربنا يعينهم عليها ! ..

● رمضان على الأبواب .. لا يفصلنا عنه سوى أيام قليلة .. البعض يعتقد أن سوق السيارات سوف «ينام» خلال الشهر الكريم وتقل الحركة وتنخفض المبيعات بشكل رهيب .. وأنا أرى عكس ذلك .. فهناك بعض الشركات ستتمكن من مواصلة مسيرتها الناجحة خلال الشهر الكريم .. وشركات أخرى ستدخل رمضان وهى فى كامل قوتها وعنفوانها وجبروتها وتتحدى الجميع بتحقيق أرقام مبيعات قياسية خلال شهر الصوم .. من لا يصدقنى فعليه أن يتابع الصداع الرهيب الذى سيدور بين «چى.بى.أوتو» وشركتى چنرال موتورز والمنصور للسيارات .. فهو صراع العمالقة .. قبل وبعد مدفع الإفطار طوال شهر رمضان ! .. هو صراع لإثبات المصداقية والالتزام أمام العميل.. فهو المستفيد الأول من وراء هذه الحرب التى تدار حالياً بشكل احترافى جداً.. وشريف للغاية بالفعل.. وبالمناسبة.. فالصراع لا يحدث بين هذه الشركات فى سوقنا فقط.. ولكنه يدور بينهم ايضاً على أرض العراق.. بنفس السخونة والقوة!.

● الأسبوع الماضى توقفت طويلا أمام «إعلان» عن إحدى السيارات منشور فى الشقيقة الأخبار وينتمى لشركة «شانا» التى يملكها الرجل المحترم د.عبد المنعم سعودى .. الإعلان على مساحة كبيرة .. عليه صورة السيارة «من الجنب» وسعرها والعديد من مواصفاتها وخصائصها المميزة .. بحثت عن اسم السيارة مثل أى قارئ سيقرأ الإعلان ولكننى لم أجده فى أى مكان بالإعلان ! .. قلبت الصفحة يمكن يكون للإعلان بقية فى صفحة أخرى لكشف اسم السيارة ولم أجده فى الجريدة بأكملها ! .. حتى الآن لا أجد تفسيرا منطقيا لهذا الإعلان .. فهى المرة الأولى التى يصادفنى فيها مثل هذا النوع من الدعاية لسيارة فى سوقنا المحلية .. تعودنا فى بعض الإعلانات «التشويقية» أن تحاول شركات السيارات جذب انتباه العميل وتعلن عن قرب طرح طراز جديد بدون الكشف عن اسمه أو شكله .. أما نشر صورة السيارة وسعرها وخصائصها بدون إسمها .. فهى جديدة تماما علينا .. ولا أعتقد أنها فكرة جيدة .. بل على العكس فأنا أرى أن الشركة أضاعت فلوسها فى نشر هذا الإعلان «المبهم» ! ..

مطلوب تفسير من صديقى العزيز حسين نهاد زعيم «شانا» فى بلدنا ! ..

● لا أعرف إذا كان مسموحا لى أن أناقش هذه القضية أم أن كلامى فيها سيكون إختراقا لبعض الخطوط الحمراء ! .. عموما سأتجرأ وأناقشها وإذا كان الموضوع سيحدث لي «كارثة» فبالتأكيد لن تجدوا مقالى الأسبوع القادم فى هذا المكان ! ..

لماذا تسمح حكومتنا للأشقاء والأخوة فى الدول العربية والخليجية بإمتلاك الأراضى والعقارات وفتح الشركات والحصول على توكيلات لأسماء عالمية شهيرة فى مجالات متعددة .. وفى المقابل لا تسمح حكومات وأنظمة وقوانين هذه الدول للمصريين أن يفعلوا نفس الشئ داخل أراضيها إلا من خلال «كفيل» يكون من نفس البلد «مواطن» ويدخل فى الشركة بحصة هى الأعلى .. أى ٥١٪ من أسهم الشركة على أقل تقدير ؟! ..

أقول هذا الكلام بعد أن امتلأ سوق السيارات فى مصر بالعديد من الشركات والتوكيلات التى يملكها رجال أعمال عرب يسيطرون عليها بالكامل دون وجود أى شريك مصرى الجنسية يكون مالكا لأسهم حقيقية فيها .. مع الاكتفاء بتعيين رئيس تنفيذى مصرى وفقا للقانون .. والأمثلة عديدة .. فتوكيلا تويوتا وهوندا يمتلكهما شيخ إماراتى.. وتوكيل فيات يمتلكه شيخ سعودى والشركة الباڤارية للسيارات التى تمتلك توكيلات BMW وماهيندرا ورولزرويس وبريليانس ومينى يمتلكها أمير قطرى.. ودايهاتسو يمتلكها شيخ سعودى وكومودو يمتلكها شيخ سعودى .. وهناك أنباء عن قرب حصول شيخ إماراتى أو رجل أعمال كويتى على توكيل ميتسوبيشى بعد سحبه من فرج الرواس ! ..

ونحن لا ننتقد وجود كل هؤلاء العرب كمالكين لتوكيلات السيارات .. فالحق أن معظمهم ساهم بدور فعال فى الارتقاء بالتوكيل والصرف عليه بسخاء وإنشاء مراكز خدمة وصيانة محترمة يستفيد منها المواطن المصرى بالتأكيد .. ولكننا ننتقد قانون منع رجل الأعمال المصرى من التعامل بالمثل داخل هذه الدول الشقيقة .. وتكون له كافة الصلاحيات والإمكانيات للحصول على توكيل وإدارته منفردا من كافة النواحى التنظيمية والمالية والإدارية بالشكل الذى يراه هو مناسبا لصالح التوكيل ..

هذا هو الموضوع باختصار شديد .. وأعتقد أن على وزارة الصناعة والتجارة أن تجد وسيلة تفاهم مع حكومات البلدان العربية والخليجية الشقيقة لفتح مجال التعاون بيننا.. على مصراعيه .. وأن تكون لنا نفس الحقوق والمزايا التى نمنحها للمستثمر العربى والخليجى إذا كنا نبحث عن حقوق الطرفين معا .. المصرى والعربى ..

دربكة جديدة بالسوق لقرار وزارة المالية المفاجئ !


■ د. يوسف بطرس غالى


■ القرار الجديد أصاب المنافذ الجمركية بالشلل المؤقت

القرار الجديد يتحمله المشترى وحده !

حالة من الدربكة واللخبطة الشديدة أصابت سوق السيارات المحلى خلال الأيام الأخيرة فى أعقاب القرار المفاجئ الذى أصدرته وزارة المالية يوم الأحد الماضى وأعلنته فى صورة (توصية) للمنافذ الجمركية بفرض جمارك على نسبة الضمان والصيانة على كافة السيارات المستوردة من مختلف الفئات والتى كانت تعفى من الجمارك على مدار السنوات الثلاثة الماضية وذلك لتشجيع الوكلاء والمستوردين على تقديم خدمات الصيانة والضمان للمستهلكين على النحو الأمثل وحتى يتمكنوا من تغطية جزء من استثماراتهم فى إنشاء العديد من مراكز الخدمة المعتمدة لخدمة سيارات هؤلاء الوكلاء ..

وفوجئ وكلاء السيارات فى بلدنا عندما أرسلوا (المستخلصين) الذين يتعاملون معهم إلى المنافذ الجمركية لإنهاء أوراق الإفراج النهائى عن السيارات الموجودة فى الموانئ طبقا لقرار وزير الصناعة والتجارة الخاص بالمواصفات القياسية الجديدة التى تم تطبيقها ابتداء من الاثنين الماضى .. وبعد أن فهم الوكلاء وإستوعبوا قصة المواصفات القياسية وجهزوا الأوراق اللازمة من أجل الإفراج عن سياراتهم .. فوجئوا بالقرارات الجديدة التى يمليها عليهم المسئولين عن الجمارك فى الموانئ والذين أكدوا أن هناك (تعليمات) صدرت إليهم من وزارة المالية التى يتبعون لها مباشرة .. بضرورة إلغاء الإعفاء الجمركى على نسبة الضمان والصيانة للسيارات المستوردة .. وإدراج هذه النسبة ضمن القيمة الإجمالية لكل سيارة والتى يستحق عنها جمارك .. وقد اعقب ذلك منشور رسمى صدر صباح الثلاثاء الماضى من مصلحة الجمارك وتم توزيعه رسمياً فى اليوم التالى مباشرة.. يلغى فيه ما كان مطبقاً طوال السنوات الثلاث الماضية من اعفاء نسبة الضمان والصيانة من الجمارك.. وتقرر تصحيح الوضع واعتبار هذه التكاليف جزء لا يتجزأ من القيمة للأغراض الجمركية سواء وردت بفواتير منفصلة عن قيمة السيارة أو مندمجة بها..

وكان طبيعيا أن تحدث دربكة رهيبة فى أوساط الوكلاء والموانئ من جراء هذه التوصيات الجديدة .. وهى بالتأكيد سوف تؤدى إلى رفع سعر كافة السيارات المستوردة بنسب تتراوح ما بين ٣ إلى ٥ ٪ من إجمالى سعر السيارة فى السوق .. فالوكيل لن يلجأ بالتأكيد لتحمل هذا الفارق من جيبه أبدا .. وسيبادر فورا برفع سعر السيارة ليتحمل (الزبون) هذا الفارق عندما يشترى السيارة المستوردة الجديدة !! ..

ومن ناحية أخرى .. توقف غالبية الوكلاء عن الإفراج عن سياراتهم فى الموانئ خلال الأيام الأولى من سريان هذه التعليمات الجديدة .. وفضلوا جميعا الانتظار لحين استكشاف الأمر والتعرف على حقيقة القرار من عدمه.. واللجوء لوزير المالية بصفة شخصية لإثنائه عن القرار أو حتى تأجيله لبداية العام الجديد لتوفيق الأوضاع .

ومن ناحية أخرى .. من المنتظر أن يبادر معظم الوكلاء برفع أسعار سياراتهم المطروحة للبيع بالسوق المحلى فى الوقت الحالى وذلك خلال الساعات القليلة القادمة .. بل أن أحدهم قد قام بهذه الخطوة فعلا صباح الثلاثاء الماضى .. وأصبح على المستهلكين أن يسارعوا فورا لإتمام عملية الشراء للسيارات التى يرغبونها فى حالة عدم رفع سعرها هذه الأيام .. لأن من المؤكد أن سعرها سيتغير بالزيادة فى أقرب وقت .. فاغتنموا هذه الفرصة الذهبية وتوجهوا إلى أقرب صالة عرض لوكيل أو موزع رسمى معتمد .. وإذا أتيحت أمامكم سيارة (واقفة) و(متجمركة) وجاهزة .. بسعرها المعلن عنه خلال الأسابيع الأخيرة .. فلا تترددوا فى (خطفها) فورا وشرائها فى الحال .. فسعرها سوف يرتفع بالتأكيد .. مساء اليوم .. أو غدا .. أو الأسبوع القادم !! .

من «CDCM وجيه أباظة»

عائلة بيجو «308» تلبى جميع متطلبات السوق المحلى



■ مركز صيانة «CDCM وجيه أباظة» واجهة مشرفة لخدمات ما بعد البيع







■ عمالة فنية مدربة على أحدث الاجهزة التكنولوجية



■ أداء راسخ لـ بيجو «308» على الطرق السريعة

تقدم شركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات "سي دي سي إم وجية أباظة" موديلات "پيچو" ٢٠١١ حيث تعمل الشركة طبقا لخطة محددة لخدمة عملاء "پيچو" في مصر وتوفير أحدث الطرازات كما تهتم الشركة بانتشار مراكز الخدمة الخاصة بالشركة ومراكز الخدمة المعتمدة والتي سوف تظهر تباعاً طبقا للخطة المقررة لتقديم أفضل خدمة عن طريق إنشاء نظام Customer SatisfactionIndex بهدف قياس رضاء عملاء الشركة عن مستوى الخدمة وهو ما يضمن للعملاء خدمة أفضل وسوف تقوم الشركة باعتماد نظام Call Center وهو نظام متطور لتلقي الاتصالات العملاء من جميع أنحاء مصر وتلبية احتياجاتهم ومعرفة متطلباتها ورغباتهم وذلك بالإضافة إلي انتشار ١٢ مركز خدمة معتمد للشركة بأنحاء مصر وقد تم تجهيز أحدث مراكز الخدمة

مركز خدمة «أبورواش» المزود بأحدث المعدات يستقبل عملاء پيچو

جميع قطع غيار «پيچو» الأصلية متوفرة بأسعار منافسة

موديلات ٢٠١١ متوافرة بكافة صالات عرض الشركة ولدى الموزعين المعتمدين

لشركة "CDCM وجيه أباظة" بمنطقة أبو رواش بالطريق الصحراوي و الذي تقرر أن يتم افتتاحه خلال الفترة القادمة وتجهيزه بأحدث المعدات الفنية والعمالة الفنية المدربة تحت قيادة مهندسين محترفين ومدربين طبقا لأحدث برامج التدريب المعتمدة من الشركة الأم وذلك من خلال مركز تدريب پيچو الإقليمي RTC الموجود بمصر حيث أن شركة پيچو قامت باختيار مصر لما لها من علاقة تاريخية بينها وبين شركة "CDCM وجيه أباظه" وكيلها الوحيد بمصر لتنشأ هذا المركز الإقليمي لتدريب جميع وكلائها بدول الخليج و الشرق الأوسط والدول الناطقة باللغة الإنجليزية ويحرص مركز تدريب پيچو الإقليمي RTC علي عمل دورات دائمة و مستمرة لموظفي الشركة بكافة الإدارات لتدريبهم علي أحدث البرامج المعدة من قبل الشركة الأم ويأتي هذا ضمن خطة طموحة من شأنها توسيع نطاق الخدمة لسيارات پيچو في مصر وذلك لتلبية احتياجات العملاء حيث أن العلاقة متصلة بين الشركة وعملائها وهذه العلاقة نتيجة جهد شاق ومستمر بين الشركة في فرنسا ووكيلها المصري "شركة CDCM وجية أباظة" والعملاء وتقدم الشركة طرازات السيارة 308 المتعددة والتي تضم طراز الهاتشباك و SW و طراز 308 CC الكوبيه كابريولية وذلك بجانب طرازات "پيچو" الأخرى .

308

پيچو 308 التي تأتي من فئة الهاتشباك حائزة علي جائزة السيارة الأولي Goldene Lenkrad من الصحافة الألمانية حيث إن الجلوس في السيارة پيچو 308 لأول مرة هي تجربة رائعة بحق وقد صممت السيارة پيچو 308 وفقاً لأدق معايير الجودة حيث استفادت من التحسينات و أحدث التطورات الواردة علي تكنولوچيا السيارات والمتوافقه مع معايير البيئة والتي تهدف إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود فهي سيارة تصلح للاستخدام العائلي ولكنها في نفس الوقت تتمتع بإمكانيات السيارات المتعددة الأغراض مع متعة الأداء بموديلات الهاتشباك المفعمة بالشباب و الحيوية حيث تتمتع السيارة پيچو ٣٠٨ بالتصميم والشكل الجذاب والأداء القوي الذي يكفله محركها المكون من أربعة اسطوانات والذي تبلغ سعته ١٦٠٠ سي سي وناقل حركة يدوي وأوتوماتيك.

308 SW

السيارة العائلية 308 SW مزودة بمحرك ١٦٠٠ سي سي حيث أن السيارة تجمع بين جمال المظهر و القوة و العملية في الأداء بالإضافة إلي أعلي مستويات الرفاهية و الراحة لإضافة إلي إمكانية وجود صف ثالث من المقاعد. ومع پيچو 308SW تكون عائلة سيارات پيچو قد تملكت المزيد من القدرة فإستناداً إلي خصائص السيارة پيچو 308 الرياضية فإن السيارة پيچو 308SW تتميز بمقصورتها الداخلية القابلة للتعديل بالإضافة إلي المقصورة التي تتسع إلي أفراد الأسرة والجمال الاستثنائي بفضل السقف البانورامي ذات المنظر الجذاب ويمتد السقف علي مساحة ١,٢٦ متر مربع من النافذة الأمامية المناسبة علي مقدمة السيارة حتي يصل إلي علبة التخزين ليضمن توفير إضاءة مميزة لراحة جميع الركاب وتم معالجة الزجاج العاكس للحرارة بشكل خاص لضمان انعكاس ما يقرب من ٩٠٪ من أشعة الشمس مع إمكانية غلق الإضاءة عن طريق ستائر السقف و قد روعي توفير أقصي سبل الراحة أثناء فترات القيادة الطويلة و تصميم التابلوه بزاوية ٣٠ درجة مساحة أكبر عن السيارات الأخري من فئتها و لمزيد من متعة القيادة.

فى نتائج استفتاء موقع «which.com» البريطانى

كيا «پيكانتو» أفضل سيارة يمكن الاعتماد عليها فى العالم

فاجأت كيا الجميع بحصول سيارتها كيا پيكانتو على المركز الأول كأفضل سيارة يمكن الأعتماد عليها وتشغيلها بأقل تكلفة تشغيل، جاء ذلك فى نتائج الأستفتاء السنوى الذى يقوم به موقع www.which.com.uk البريطانى والمتخصص فى تحديد نتائج العديد من الأستفتاءات التى تجرى بشكل دورى ويشارك فيها عدد كبير من الجمهور والمتخصصين، ولقد جاء ضمن نتائج الأستفتاء لعام ٢٠١٠ قائمة بأفضل عشر سيارات فى العالم يمكن الأعتماد عليها وتشغيلها بأقل تكلفة مع أفضل أداء للسيارة، ولقد جاءت كيا پيكانتو فى المركز الأول كسيارة يمكن الأعتماد عليها فى كل الظروف وبأقل تكلفة حتى مع أختلاف الأجواء. وقد كانت پيكانتو فى مقدمة القائمة ويلحقها العديد من السيارات المعروفة ذات التاريخ طويل فى عالم السيارات. والجائزة تتوج النجاح الذى طالما حققته كيا پيكانتو بمختلف موديلاتها ومنذ طرحها، حيث حققت السيارة أرقام مبيعات مرتفعة فى مختلف دول العالم



■ كيا «پيكانتو»

والسيارة كيا پيكانتو هى سيارة عصرية صغيرة الحجم لكنها تقدم خدمات عصرية ممزوجة بفاعلية السيارات متعددة الأغراض ، فهي تقدم أداء لا تقدمه إلا السيارات الأكبر، السيارة يدعمها محرك قوى مكون من ٤ اسطوانات، سعة ١١٠٠ سى سى يولد قوة ٦٤ حصانا عند ٥٥٠٠ لفة بالدقيقة ، ويتميز باقتصاديته الكبيرة في استهلاك الوقود. كما أن پيكانتو تقدم قدرا كبيرا من الراحة والرحابة بالمقصورة الداخلية للسيارة، مع مقاعد خلفية قابلة للطى لتعطى مساحة أكبر للتخزين الخلفى ، وتتميز المقصورة الداخلية لكيا پيكانتو بتجهيزات متطورة تبدأ بتكييف الهواء، زجاج كهربائى، وعجلة قيادة باور أستيرينج قابلة للتعديل لتأمين أفضل مستويات الراحة للسائق .

تويوتا الجزائر تهدف لبيع ٢٤ ألف سيارة

أعلن نور الدين حسايم المدير العام لتويوتا الجزائر، ، أن هدف مؤسسته هو تسويق ٢٤ ألف وحدة من السيارات هذه السنة، بعد تحقيق رقم مبيعات يناهز ١٥ ألف وحدة في الأشهر الستة الأولى من السنة الجارية.

وقد اعتبر المسئول أن السوق الجزائرية تشهد تراجعا للطلب لكنه أكد أن المؤسسة تعتزم الحفاظ على زبائنها عبر تحسين خدمات ما بعد البيع برفع مستوى التكوين لفائدة موظفيها.

وتوقع نور الدين حسايم انخفاض وتيرة المبيعات في الأشهر الستة المتبقية ما يحول دون بلوغ تسويق ٣٠ ألف وحدة بل أكد هدف تحقيق رقم مبيعات في حدود ٢٤ ألف وحدة، وهو رقم أقل مما تم تحقيقها السنة الماضية حيث سجل تسويق ٢٦ ألف وحدة.

يشار إلى أن تراجع النتائج من حيث الأرقام بالنسبة للسوق الجزائرية يعود بالأساس إلى الإجراءات التي اتخذتها الحكومة السنة الماضية وخاصة ما يتعلق منها بمنع قروض الاستهلاك.



■ طرازات «سيات» متواجدة بقوة خلال فعاليات بطولة الجمهورية للتنس

«سيات» الراعى لبطولة الجمهورية للتنس لعام 2010

انطلاقاً من كونها الوجه الرياضي الشهير لمجموعة ڤولكس ڤاجن حظيت سيات عبر وكيلها الشركة الهندسية للسيارات SMG برعاية بطولة الجمهورية للتنس المقامة علي ملاعب نادي سماش الرياضي بالقطامية في الفترة من ٣١ يونيو الي ١٠ اغسطس ٢٠١٠ حيث تتواجد سيات في ساحة العرض الخارجي لملاعب البطولة بسيارتها المتألقة دائماً ابيزا سيارة الشباب الاولي، التيا XL سيارة العائلات الفارهة و ليون رابحة سباقات العالمية.. و قد نالت موديلات سيات اعجاب جميع اعضاء نادي سماش وجميع الحضور لبطولة الجمهورية للتنس.

وهذه جولة من الجولات التي من خلالها تألقت سيارات سيات بأنحاء عديدة من النوادي الرياضية وكذلك المولات الشهيرة كي تتواصل مع عشاق السيارات الرياضية و ذواقي الجودة الاوربية و علي سبيل المثال لا الحصر فقد تم عرض موديلات سيات خلال الشهر الماضي و الحالي في نادي هيليوبوليس الرياضي، نادي الشمس الرياضي، نادي سماش المطار / القطامية وكذلك في سيتي ستارز مول.



لتحقق تواجداً دائماً مع عملائها أينما كانوا

«رينو - EIM» تفتتح مركزا للخدمة السريعة ومعرضا لسياراتها فى مارينا الساحل الشمالى

تحت شعار تواجد دائم مع عملائها أينما كانوا .. أعلنت رينو مصر عن الافتتاح الرسمي لمركز الخدمة السريعة والمتنقلة الذي يوجد في محطة بنزين توتال بجانب مارينا ٥ في الساحل الشمالي. وتأتي هذه الخدمة الجديدة التي تقدمها رينو تأكيدا منها على التزامها المتواصل لخدمة العملاء ولتقدم لهم من خلال هذا المركز خدمة قيمة متنقلة. وإضافة إلى هذه الخدمة، فإن رينو سوف تمنح لعملائها أيضا فرصة اختبار قيادة سيارة رينو سكالا بأنفسهم كما ستتيح رينو للعملاء فرصة مشاهدة مجموعة السيارات المتميزة التي تضمها رينو تحت مظلتها في صالة العرض الرسمية في مارينا ٤.

وفي تعليقه على افتتاح مركز الخدمة الجديدة قال خالد يوسف، رئيس قطاع السيارات بالشركة المصرية العالمية للسيارات "تماشيا مع الرؤية الجديدة التي ننتهجها في رينو، فنحن نريد أن يكون العملاء على يقين بأننا نعمل جاهدين لنكون معهم في أي مكان يذهبون إليه".

الجدير بالذكر أن مركز الخدمة السريعة والذى افتتحته الشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM» بمارينا الساحل الشمالى سوف يقدم للعملاء خصومات على قطع الغيار كما سيقدم فحص شامل مجاني لضمان سلامة السيارة وللتأكد من اطمئنان قائدي سيارات رينو أثناء رحلاتهم من وإلى الساحل الشمالي.



■ أناقة تصميم جناح «رينو» بمارينا أضفى مزيدا من الاثارة والمتعة



■ رينو «فلونس» أحد ابرز الطرازات المعروضة



رينو مصر فى سطور

تمثل الشركة المصرية العالمية للسيارات مجموعة رينو في مصر، الماركة الأوروبية الأكثر مبيعا في مصر. تقدم رينو مصر سلسلة عريضة من سيارات الركاب التي تتناسب مع إحتياجات و أذواق جميع المواطنين في مصر.

تضم الشركة ٨١ فرعا من الفروع التي تغطي مصر وتبيع عربات رينو أيضا من خلال الموزعين المعتمدين في القاهرة،و الاسكندرية، والسويس، و المنصورة والمحلة. كما تضم الشركة اثني عشر مركزاً معتمداً تقدم خدمات ما بعد البيع في جميع أنحاء الجمهورية.

هذا وقد أطلقت الشركة ٤ موديلات جديدة خلال عام ٢٠١٠، وهي تضم السيارة الأنيقة والبسيطة فلونس وسيارة ميجان هاتش باك بالإضافة إلى داستر وسكالا. وتعرض حاليا رينو مصر مجموعة متنوعة من السيارات وهي كليو سيمبول ولوجان MCV ولوجان سيدان.

نبذة عن المصرية العالمية للسيارات

تدير المصرية العالمية للسيارات محفظة تضم ٣٠ شركة من الشركات الدولية ومتعددة الجنسيات التي تمثل سلسلة عريضة من الصناعات تتنوع ما بين صناعة السيارات والآلات البحرية إلى المحركات وآلات الإنشاء والطيران. يعمل بالشركة، التي تتخذ من المقطم بالقاهرة مقرا لها، ١٥٠٠ موظف وتتمتع بوجود في جميع أنحاء الجمهورية مما يسمح بتوزيع منقطع النظير والقرب من العملاء. فروع المصرية العالمية للسيارات التي تنتشر في جميع أنحاء الجمهورية والبالغة ١٢ فرعا موجودة في الإسكندرية والمنصورة والعريش وشرم الشيخ والغردقة وأسيوط والأقصر وإدفو وأسوان ومرسى علم ووادي النطرون.

CMYK

«جى بى أوتو» توفر خدمات ما بعد البيع وقطع الغيار الأصلية لسيارات «مازدا»



■ مازدا 3 .. القوة والأمان

مراكز خدمة منتشرة بأنحاء الجمهورية لخدمة وصيانة سيارات العلامة اليابانية

	مازدا	منافس 1	منافس 2*
الفترة أو الكيلومترات	3 سنوات أو 100,000 كيلو	3 سنوات أو 100,000 كيلو	3 سنوات أو 100,000 كيلو
عدد النقاط المكشوف عليها في كل صيانة دورية	30	30	20
قطع الغيار	5,650	6,115	5,600
العمالة	2,870	3,435	2,400
الإجمالي	8,520	9,550	8,000
ضريبة المبيعات	852	955	800
الإجمالي بعد الضريبة	9,372	10,505	8,800

* يغطي بنود الصيانة الدورية فقط و ليس الصيانة الوقائية.

الجودة العالية.. الخدمة المتميزة.. الانتشار الواسع والسعر التنافسي.. أهم مقومات نجاح «مازدا» فى السوق المصرية



■ أداء راسخ لـ«مازدا» على الطرق السريعة

شبكة متميزة من الموزعين المعتمدين لسيارات «مازدا»

الصنف	سعر البيع
فلتر زيت	40
فلتر هواء	200
فلتر بنزين	225
طقم بوجيهات	140
تيل فرامل امامي	550

جميع قطع الغيار الأصلية متوفرة بأسعار منافسة

تعتبر قطع الغيار الاصلية من العوامل والمحددات الرئيسية التى يضعها العميل نصب عينيه عند اتخاذه قرار الشراء لسيارة جديدة .. فالجودة العالية والخدمة المميزة والانتشار الواسع والاهم السعرالتنافسى عوامل محددة لهذا القرار..

لذا كان من الطبيعى ان تهتم شركة چى بى اوتو بهذه العوامل والمحددات كعادتها دائماً عند تقديم السيارة مازدا للسوق المصرية من اجل ان تستمر منظومة الثقة التى ارستها وحققتها مع العملاء داخل مصر بل والوطن العربى..

لذا قامت الشركة بتوفير مخزون استراتيچي لقطع الغيار الاصلية لمازدا بلغ اكثر من ١٠ مليون جنيه كخطوة مبدئية لدعم مراكز الخدمة .. مع كامل العلم ان السيارة مازدا اثبتت بالدليل القاطع على مدار سنوات طويلة من الخدمة الشاقة سواء داخل البلاد او خارجها ان العمر الافتراضى لهذه القطع طويل للغاية فهى من السلع المعمرة التى قلما تستهلك.. وتسعى چى بى اوتو لتحقيق الانتشار الواسع من خلال مراكز الخدمة الموجودة حالياً بالفعل والتى تعمل بكامل طاقتها لخدمة عملاء مازدا الحاليين وانشاء شبكة موزعين معتمدين من اشهر الاسماء فى سوق السيارات المصرية لخدمة العملاء المستقبليين لمازدا بجميع محافظات الجمهورية وبنفس مستوى الخدمة الفائق الذى يتلقاه عميل چى بى اوتو واعتاد عليه منذ سنوات طويلة.

وخلال الفترة السابقة منذ تقديم السيارة مازدا للسوق المصرية وشركة چى بى اوتو تعمل على تثبيت هذه السياسة والتأكد من تطبيقها على اكمل وجه من خلال التخفيضات الكبيرة على قطع الغيار التى منحتها الشركة لعملاء مازدا لمد جسور الثقة معهم والتأكيد على ان عملاء مازدا هم الصفوة.

وأن ما يحمل علامة چى بى اوتو .. لا يقبل المنافسة.



طبقاً لتقارير مجلس معلومات سوق السيارات «أميك»

«هيونداى - چى بى أوتو» تقود مبيعات السوق لخمس سنوات متتالية

أعلى معايير الجودة.. أوسع انتشار.. أكبر شبكات توزيع ومراكز خدمات ما بعد البيع.. أهم عوامل نجاح «چى بى أوتو» فى السوق المصرى

أوضحت نتائج التقرير النصف سنوي لعام ٢٠١٠ الصادر عن مجلس معلومات سوق السيارات (أميك) أن شركة چي بي أوتو تواصل احتلال المركز الأول بين شركات سيارات الركوب العاملة في السوق المصري نظراً لاستمرار الطلب القوي على سيارات هيونداي والتي تعد هي الوكيل الحصري والموزع الوحيد لها في السوق المصري.

ويشير التقرير إلى أن هيونداي سجلت أعلى المبيعات في السوق المصري لخمس سنوات متتالية ووصلت حصتها السوقية منذ بداية عام ٢٠١٠ إلى ٢٧,٥٪ وهو ما أرجعه الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة چي بي أوتو إلى عدة عوامل أهمها تنوع الموديلات التي توفرها الشركة لهذه الماركة حيث تعرض ١٥ موديل مختلف لسيارات الركوب ماركة هيونداي ويتم اختيارها بعناية فائقة لتناسب احتياجات ومتطلبات السوق المصري فضلاً عن الأسعار التنافسية التي تتميز بها هيونداي مقارنة بأي ماركة أخرى متوفرة في مصر.

وأضاف غبور أن شركة چي بي أوتو تمتلك أضخم وأكبر شبكات التوزيع في مصر والمنطقة وتلتزم بتوفير قطع الغيار الأصلية وكافة خدمات ما بعد البيع لسيارات الركوب ماركة هيونداي من خلال فريق من أكفأ المحترفين يضم ٥ آلاف موظف متخصص لخدمة وراحة عملاء الشركة.

وعن آخر تطورات عمليات ومنتجات الشركة أعلنت الشركة في شهر فبراير الماضى عن بدء توريد سيارات الركوب ماركة هيونداي في السوق العراقي ، والتى حققت نجاح غير مسبوق ادى الى انتشار ماركة هيونداى بشكل كبير فى سوق السيارات العراقى.

وقد تأسس مجلس معلومات سوق السيارات (أميك) ليكون مصدراً موثوقاً فيه لمعلومات سوق السيارات وتقديم رؤية واضحة تدعم القدرة على اتخاذ القرارات السليمة مما يعزز الشفافية والقدرة على تطوير الأنشطة والعمليات المرتبطة بصناعة السيارات في مصر.

سوق السيارات الملاكى 2005

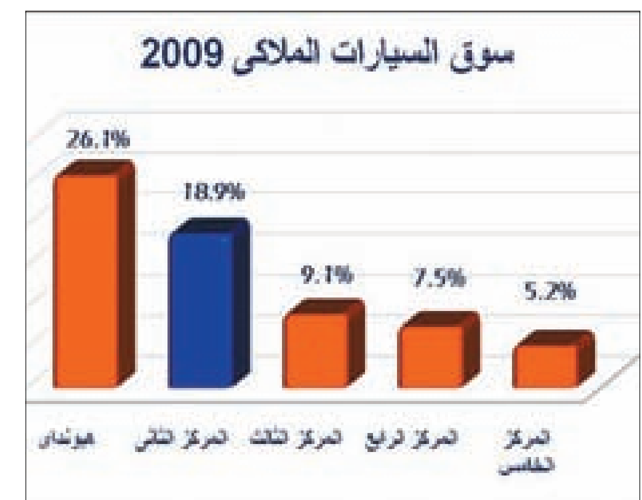
26.3% هيونداى — 16.6% المركز الثانى — 8.7% المركز الثالث — 7.9% المركز الرابع — 6.1% المركز الخامس

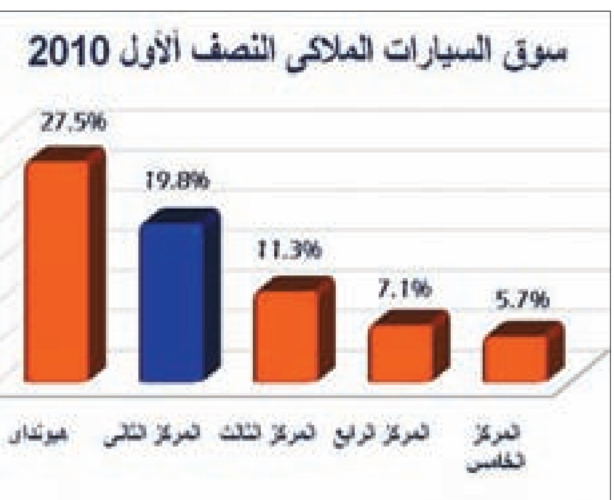




■ هيونداى تحتل المركز الأول لمبيعات السيارات الملاكى خلال ٢٠٠٥ و٢٠٠٦ و٢٠٠٧







.. وتأتى فى صدارة مبيعات الملاكى ايضا خلال ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ والنصف الأول من ٢٠١٠

سرقة سيارة وزير الداخلية الألمانى!

قالت الشرطة الالمانية ان بولنديا سرق سيارة يملكها وزير الداخلية توماس دى مايتسيره في مدينة دريسدن بشرق البلاد.

وذكر توماس جايتنر المتحدث باسم شرطة دريسدن أن الشرطة اعترضت سبيل اللص البالغ من العمر ٣٣ عاما وهو يقود السيارة التي تستخدمها ابنة الوزير وهي من طراز أودي على طريق سريع في شرق المانيا بعد يوم من سرقتها.



■ فورد «فوكاس»

تراجع مبيعات «فورد» فى أمريكا

ذكر موقع اوتو نيوز أن مبيعات شركة "فورد" انخفضت فى الولايات المتحدة بنسبة ١٣٪ خلال شهر يونيو، مرجعا السبب إلى تراجع إقبال المستهلكين على الشراء، وكانت مبيعات فورد مرتفعة بنسبة ١٥٪ فى يونيو ٢٠٠٩.

يذكر أن "فورد" شهدت ارتفاعا فى مبيعاتها فى يونيو ٢٠٠٩ للسيارات السوبر الجديدة بنسبة ٥٨٪، وكذلك مبيعاتها لطراز "فورد موستانج" فكانت مرتفعة أيضا.

أمريكا قلقة من بنود السيارات فى اتفاقية التجارة مع كوريا

أشار البيت الأبيض إلى أن المباحثات لحل القضايا المعلقة في اتفاقية التجارة الحرة بين كوريا الجنوبية والولايات المتحدة ستشمل قضية السيارات

وقال الرئيس أوباما في مجلس التصدير الرئاسي في البيت الأبيض "إنني وجهت الممثل التجاري الأمريكي رون كيرك ببدء المباحثات لحل القضايا المعلقة في اتفاقية التجارة الحرة مع كوريا الجنوبية قبل زيارتي لكوريا في نوفمبر، الاتفاقية التي ستساعد في توفير فرص عمل جديدة وفرص للناس في كلا البلدين".

ولم يحدد أوباما، توقيتا لتقديم اتفاقية التجارة الحرة مع كوريا الجنوبية.

الشماخ:

قيادة السيارات مشكلتى الحقيقية فى لندن

أكد المهاجم المغربي مروان الشماخ والمنتقل حديثاً إلى صفوف أرسنال الإنجليزي أن التكيف مع الأجواء في لندن ستأخذ بعض الوقت، خاصة أنه مازال يعانى من صعوبة قيادة السيارات هناك.

وأشار الشماخ إلى أن قيادة السيارات مازالت تعتبر مشكلة حقيقية له، ولكن مع مرور الوقت يعتقد أنه سيتكيف سريعاً.





■ مروان الشماخ



شيفروليه الدبابة ... تحتفل بشهر رمضان بإهداء ٣ جنيهات ذهبية لكل مشتري

بمناسبة قرب حلول شهر رمضان المبارك ، قررت كل من شركتي جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات تقديم ٣ جنيهات ذهب لكل من يقوم بشراء وترخيص شيفروليه الدبابة - في الفترة من ١ أغسطس وحتى نهاية شهر رمضان المبارك وهذا انعكاس طبيعي لقيمة شيفروليه الدبابة وبما سيسهل عملية الاستثمار في الدبابة هو برنامج المنصور للسيارات لتسهيل السداد والذي يمتد لخمس سنوات كاملة بما سيشجع الكثيرون على الشراء بالمقدم الميسر لديهم ، على أن تقوم الدبابة بنفسها بسداد أقساطها من خلال إيراد تشغيلها .

إن نظرة السوق المصري لشيفروليه الدبابة على أنها سيارة من ذهب هي نظرة صحيحة تماماً من كل الجوانب ، فمن يقرر شراء الدبابة يعتبر كمن قرر استثمار أمواله في الذهب ، فهو حتى إن لم يتاجر فيه فقيمته تزيد مع الوقت. وهذا بالضبط ما يحدث مع مالكي الدبابة ، فمن خلال أداء سيارات شيفروليه الفائق واقتصاديتها العالية تدر على مالكها الكثير من الأموال ومن وراء أول سيارة يبدأ تكوين أسطول من السيارات .



يسري هذا العرض الخاص من ١ أغسطس ٢٠١٠ حتى نهاية شهر رمضان المعظم ، جدير بالذكر أن عملية الشراء لا تعد كاملة دون ترخيص السيارة خلال نفس فترة العرض.

كل المطلوب من مشتري الدبابة التوجه لأقرب فرع من فروع المنصور للسيارات المنتشرة في كل أنحاء الجمهورية ومعه أصل و صورة رخصة السيارة أو تصريح المرور المؤقت ، وأصل وصورة الرقم القومي و ملء استمارة البيانات و التوقيع على استلام الجنيهات الذهبية.

وهكذا الحال بالنسبة للشركات مع استصدار خطاب تفويض لمندوب الشركة الذي سيقوم بالاستلام نيابة عن الشركة.

وتعد الجنيهات الذهبية أفضل هدية لكل من اختار الدبابة كشريك للنجاح وهي بمثابة أول بذرة في رأس المال والتي تتضخم من بعدها الاستثمارات وتتضاعف العوائد.

في السطور التالية سوف نكتشف معاً أسباب اقتران شيفروليه الدبابة بالذهب في السوق المصري.





السيارة الأكثر مبيعاً

إن لغة الأرقام وحدها هي التي منحت السيارة شيفروليه الدبابة لقب السيارة الأكثر مبيعاً في السوق المصري على مستوى قطاع النقل ، إذ لا يوجد موقف سيارات لا تكن فيه الأغلبية العظمى للسيارة شيفروليه الدبابة ، إضافة لمئات الآلاف التي تجري في شوارع مصر وتخدم في قطاعات عديدة كالمقاولات والزراعة و النقل والتوزيع ، وهذا الإجماع على اختيار سيارات شيفروليه الدبابة كشريك للنجاح هو وحده دليل كافي على مدى إثبات تلك السيارات لجدارتها في كافة المتطلبات والمهام الشاقة.

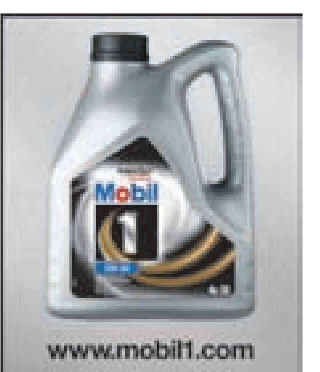
توافر قطع الغيار

تتميز شبكة منافذ قطع غيار شيفروليه الدبابة بسعة الانتشار ، حيث تغطي كافة أنحاء الجمهورية وهي ميزة منفردة تستأثر بها شيفروليه الدبابة وحدها دون غيرها ، والسر في ذلك أن وراء نجاح شيفروليه الدبابة في مصر شركة عريقة هي المنصور للسيارات والتي تنفق استثمارات ضخمة من أجل توفير كافة أنواع قطع الغيار لكافة الموديلات الحديثة والقديمة برصيد مخزون كافي ، بما جعل مشتري شيفروليه الدبابة يطمئن أن امتلاكه لسيارة تحمل علامة شيفروليه الذهبية هو بمثابة عقد شراكة بينه وبين المنصور للسيارات.

شيفروليه الدبابة .. ثقلها دهب

ما ذكرناه في السابق هو مجرد أهم الأسباب وليس جميعها ، وما زالت النجاحات مستمرة مع إشراقة كل يوم جديد ينضم فيه المئات لقافلة عشاق شيفروليه الدبابة..عشاق المعدن الأصيل ... عشاق الذهب.





داخل مصنع «جنرال موتورز» بمدينة ديترويت

الرئيس الأمريكى «باراك أوباما» يقود سيارة جنرال موتورز الجديدة «VOLT» بنفسه !



■ باراك أوباما فى جولة ميدانية بمصنع «جنرال موتورز»

«باراك أوباما» يحتفل مع عمال مصانع «كرايسلر» و«فورد» و«جنرال موتورز» بعودة الأرباح

■ أوباما القى خطاباً هاماً داخل مصنع «كرايسلر» فى مدينة «ديترويت»

داخل مصنع جنرال موتورز بمدينة ديترويت بولاية ميتشيجان نال "باراك أوباما" الرئيس الأمريكى فرصة نادرة لقيادة سيارة هجينه بنفسه .. وذلك بعد أن جلس خلف مقود سيارة "جنرال موتورز" الهجينة الجديدة التى طال انتظارها VOLT..وجاءت قيادة السيارة بعد تفكير عميق بين جهاز الخدمة السرية التابع لـ(أوباما).. وذلك لأنه حدث نادر جدا فى أثناء تولى الرؤساء الأمريكيين لمناصبهم يقوم سائقين بنقلهم إلى كل مكان يذهبون إليه ..

وتساءل المتحدث باسم البيت الأبيض روبرت جيبس إذا ما كانت السيارة بها أكياس هوائية وأكد المتحدثون باسم شركه "جنرال موتورز" أن بها ثمانية أكياس وفى النهاية تم السماح للرئيس بقيادة السيارة لمسافة تقل عن ١٥ مترا داخل حدود مصنع "جنرال موتورز" فى ديترويت فى خطوة رمزية لتشجيع التجديد الذى تطمح إليه جنرال موتورز ..

سلسة جداً

وقال أوباما بعد خروجه من السيارة الهجين التى تعمل بالكهرباء والبنزين إنها " سلسة جدا " .. وستبدأ "جنرال موتورز" فى بيع VOLT فى أسواق محدودة بحلول نهاية العام الحالى .. وتتوقع الشركة استنادا إلى ردود الفعل الأولية زيادة الإنتاج بنسبة من ٤٥ إلى ٥٠ ألف سيارة بحلول عام ٢٠١٢

وقال أوباما للعمال أثناء زيارته للمصنع: " إنهم لا يسمحون لى بالقيادة كثيرا هذه الأيام " .. وأضاف مازحا إنه سمح له بالقيادة لمسافة تبلغ "حوالى ١٢ بوصة " .. ووفقا لما ذكره جيبس فإن أخر مرة قاد فيها أوباما سيارة كانت منذ ثلاثة أو أربعة أشهر عندما جلس خلف مقود سيارة من طراز "دودج تشارجر" بعيدا عن الكاميرات فى منشأة لتدريب جهاز الخدمة السرية.

٤١ ألف دولار

وتأمل شركة جنرال موتورز فى أن تساعدها سيارتها الجديدة VOLT الصديقة للبيئة فى الابتعاد بدرجة أكبر عن حالة الإفلاس التى عانت منها الشركة فى العام الماضى .. يذكر أن السيارة VOLTستكون أول سيارة كهربائية هجين تباع فى الولايات المتحدة .. وقد زودت السيارة بمحرك يعمل ببطارية يبلغ مداها ٦٠ كيلومترا ومولد يعمل بالبنزين يقوم بإعادة شحن البطارية عند الحاجة.

ويبلغ سعر السيارة حوالى ٤١ ألف دولار .. إلا أنها ستكون مؤهلة لما يصل إلى ٧,٥٠٠ دولار فى شكل تسهيلات ضريبية من الحكومة لمشترى السيارة .. وقال أوباما للعاملين فى المصنع: " إنكم تنتجون سيارات للمستقبل هنا فى هذا المصنع .. تنتجون سيارات ستقلل من اعتمادنا على النفط الأجنبى".

أوتوماك «أخبار اليوم»

الجدير بالذكر أنه تم عرض هذه السيارة فى مصر لأول مرة خلال معرض " أوتوماك أخبار اليوم " فى دورته الأخيرة التى أقيمت على أرض المعارض بمدينة نصر فى شهر يونيو الماضى وبحضور ضيفة الشرف العالمية "باريس هيلتون"..

ويعرف عن الرئيس الأمريكى المنتخب باراك أوباما أنه من أبرز مرشحى الرئاسة الأمريكية ممن ركزوا فى حملتهم فى السباق للبيت الأبيض على البيئة والسيارات الهجينة لخفض الانبعاث الحرارى المسئول عن التلوث وظاهرة الاحتباس الحرارى.

أوباما يدافع عن خطته

وقد دافع الرئيس الأمريكى بحماس خلال زيارته لمصنع «كرايسلر» فى مدينة ديترويت عن حصيلة خطته لإنقاذ قطاع صناعة السيارات الأمريكى مؤكدا أنها سمحت بإنقاذ نحو مليون وظيفة ..وبعد زيارة إلى أقسام وحدة الإنتاج لشركة كرايسلر - المركز التاريخى لقطاع إنتاج السيارات - تحدث أوباما عن قراره ضخ أكثر من ستين مليار دولار من المال العام لإنقاذ هذه الشركة ومنافستها جنرال موتورز مطلع عام ٢٠٠٩ مقابل إجراءات إصلاح حازمة .. وقال: "حسب تقديرات مستقلة كان يمكن أن نخسر أكثر من مليون وظيفة لو أغلقت كرايسلر وجنرال موتورز"..

وأضاف الرئيس الأمريكى: " لو لم نفعل شيئا لما فقدنا وظائفنا فحسب بل لكانت وظائف أصحاب العقود الثانوية اختفت والوظائف فى وكالات السيارات اختفت والمدن التى كانت تعتمد عليها شطبت من الخارطة ".

وتابع إن: " كثيرين رأوا حينذاك إنه إجراء ينم عن غباء" فى إشارة إلى خصومه الجمهوريين .. وأضاف الرئيس الأمريكى الذى كان يتحدث بحضور حوالى ١٥٠٠ عامل أن: "وجودنا فى هذا المصنع الرائع اليوم يبرر القرارات التى اتخذناها والتضحيات التى كنتم أنتم والأطراف المعنيين مستعدين لتقديمها " .. وعبر عن ارتياحه لان:" المجموعات الثلاث الأمريكية (كرايسلر وجنرال موتورز وفورد) لصناعة السيارات أصبحت تدر أرباحا اليوم وللمرة الأولى منذ عام ٢٠٠٤" .. إلا أن أوباما اعترف بأن: "بعض الوظائف لن تعود " فى هذا القطاع الذى شهد إلغاء مئات الوظائف فى السنوات الأخيرة .. وقال :" إن تحقيق أهدافنا يحتاج إلى بعض الوقت لكننى أثق بالعمال الأمريكيين أثق بكم واثق بهذا الاقتصاد ".

مدير عام «كرايسلر» يتراجع عن إغلاق مصنع بعد زيارة الرئيس

«VOLT» ظهرت للمرة الأولى فى مصر خلال معرض «أوتوماك أخبار اليوم»

«أوباما» لعمال مصنع GM: الأمن لا يسمح لى بالقيادة كثيرا هذه الأيام

جنرال موتورز تسدد كل قروضها

وبعدما كادت تفلس تمكنت جنرال موتورز من تسديد القروض التى حصلت عليها من الحكومتين الأمريكية والكندية .. وحققت أرباحا للمرة الأولى منذ ثلاثة أعوام فى الربع الأول من السنة الحالية .. وتنتظر الدولة عودة جنرال موتورز إلى البورصة لتتخلى عن حصتها المحددة بأكثر من ستين بالمئة وتقدر قيمتها بأكثر من خمسين مليار دولار فى المجموعة ..

كرايسلر الجديدة

وانتهز المدير العام لكرايسلر «سيرجيو مارتشيونى» فرصة وجود أوباما ليعلن تراجعه عن إغلاق مصنع فى ميتشيجان ويؤكد تعيين ٩٠٠ وظيفة إضافية فيه العام المقبل ..

فورد تعلن أرباحها

أما المجموعة الكبرى الثالثة لصناعة السيارات «فورد» فلم تعلن إفلاسها وسجلت مؤخرا أرباحا للفصل الخامس على التوالى ..وأعلنت أيضا زيادة مبيعاتها هذا العام، وقال أوباما: "علينا أن نواصل العمل لزيادة معدل النمو ونواصل زيادة الوظائف لنتمكن من السير قدما ".وقد أكد الرئيس الأمريكى باراك أوباما أن الإدارة الأمريكية ستعيد أموال دافعى الضرائب الأمريكيين التى استخدمتها إدارته لإنقاذ صناعة السيارات فى العام الماضى ..

وفى مقابلة مع شبكة ABC التلفزيونية الأمريكية قال أوباما:" إن صناعة السيارات تحكى قصة جيدة لجهود هذه الإدارة لإنقاذ الاقتصاد الأمريكى المتعثر" .. وتم بث المقابلة قبل يوم واحد فقط من اعتزام أوباما إلقاء الضوء على النمو الجديد فى صناعة السيارات مع زيارات لثلاث مصانع لإنتاج السيارات منها اثنان فى ميتشيجان وزيارة لمصنع جنرال موتورز فى مدينة ديترويت .. ومن ناحية أخرى أشار البيت الأبيض إلى أن وعد أوباما بإعادة الأموال يتعلق فقط بمبلغ الـ ٦٠ بليون دولار التى أنفقتها إدارته لإنقاذ صناعة السيارات ولا يدخل فيها مبلغ الـ ١٧ بليون دولار التى أنفقتها الإدارة السابقة للرئيس چورج دبليو بوش ..

تصفيق حاد

وأشاد باراك أوباما خطة إنقاذ قطاع صناعة السيارات التى قدمتها إدارته لمصنعى السيارات الأمريكية لإنقاذها من الإفلاس نتيجة الأزمة المالية العالمية مؤكدا أنه رغم الانتقادات التى أبداها البعض إلا أن النتائج أثبتت أنها كانت البديل الأفضل .. وأوضح أوباما فى الخطاب:" أن شركتى (چنرال موتورز) و (كرايسلر) كانتا على وشك الإفلاس إلا أنهما تمكنتا من توفير ٥٥ ألف فرصة عمل .. وتحقيق أكبر نمو خلال العشر السنوات الماضية مشيرا إلى أن مبيعات الشركتين ارتفعت بنسبة ٤٠٪ خلال العام الماضى"..وقال أنه حين تولى منصبه: " كانت هذه الصناعة أشبه بأنها ستنحدر من قمة جرف.. مدافعا عن قراره إنقاذ شركات السيارات الكبرى بحزمة إنقاذ حكومية بلغت ٨٦ مليار دولار".. وقد قوبل أوباما بالتصفيق الحاد عقب إعلانه ذلك.

دودج «تشارجر» أخر سيارة قادها الرئيس منذ أربعة أشهر

جهاز المخابرات الأمريكى يسمح للرئيس بتجربة السيارة بعد تفكير عميق !

إعداد:

هند عبد الرحمن

■ الرئيس «أوباما» أثناء تجربته «VOLT» داخل مصنع «جنرال موتورز»



■ الرئيس «أوباما» يستمع باهتمام لشرح أحد المسئولين

■ أحدث التكنولوچيات تستخدمها «چنرال موتورز» فى إنتاج سياراتها



■ الرئيس أوباما يشد من أذر إحدى العاملات داخل المصنع

CMYK



مع منصـــور
أنت فى أيد أمينة

المنصور للسيارات تحتفل بإنجازات النصف الأول من العام الحالي

عام الإنجازات

يعتبر عام ٢٠١٠ هو عام الاحتفالات لشركة المنصور للسيارات فقد حصلت على العديد من الألقاب محلياً وإقليمياً وعالمياً والتي كان أبرزها معرض شنغهاي . وما من شك أن هذا التكريم هو بالطبع حصاد سنوات من العمل والجهد المتواصلين . وكان من الطبيعي أن يتم تكريم أفراد كتيبة المنصور . والذين ساهموا بجهودهم في الوصول لتلك المكانة وتم تكريمهم الأسبوع الماضي في يوم التفوق وفي السطور التالية نتعرف على تلك الأحداث الهامة في تاريخ شركة المنصور للسيارات .

يوم التفوق

كان يوم الأربعاء الماضي الموافق ١٤ يوليو يوماً تاريخياً بحق بالنسبة لشركة المنصور للسيارات وكافة أفراد أسرتها من إداريين وموظفين . إذ من المعتاد أن يلتقي أبناء الأسرة الواحدة كثيراً على مدار العام .

بمجرد وصول السادة الموظفين قامت إدارة المنصور للسيارات بالترحيب بالحاضرين وهنأتهم بنجاحات الشركة المتوالية والتي تأكدت في نهاية العام الماضي بالاحتفاظ بالقمة في مبيعات السيارات لعامين متتاليين.



روح الفريق

من أهم النقاط التي ركزت عليها إدارة المنصور للسيارات في كلمة الترحيب هي روح الفريق التي سادت كافة أنشطة فريق العمل . فالكل استوعب الاستراتيجية العامة للشركة وسعى من خلال موقعه على القيام بدوره في إطار الخطة على أكمل وجه . كما تطوع الكثيرون لمساعدة رفقائهم بكل ما يستطيعون ولم يبخل أحد بوقت أو جهد أو معلومة . كانت من أهم فقرات الحفل . عندما تم توزيع شهادات التقدير لموظفي إدارة خدمات ما بعد البيع والتي قام بتسليمها لهم المهندس / خاطر الحمامي رئيس قطاع خدمات ما بعد البيع. بينما قام مستر/ جو هو سون رئيس قطاع البيع والتسويق بتسليم شهادات التقدير لرجال إدارة المبيعات.



شركة المنصور تحصد الألقاب

لا شك أن التقدير والجوائز والشهادات والألقاب تعطي للنجاح مذاقاً خاصاً . وكلما تميز اللقب كلما تصاعد الفخر وتضاعفت الثقة بالنفس . حيث أن حصول المنصور للسيارات على لقب الموزع رقم ١ لشيفروليه على مستوى العالم ككل يعد إنجازا عالميا لم يسبقها إليه أية شركة أخرى من قبل . أما من ناحية النجاح الإقليمي فلم تتنازل شركة المنصور عن المكانة الأولى أيضاً إذ حصلت كذلك على لقب الموزع الاول لسيارات أوبل بالشرق الأوسط . وبذلك تتأكد ريادتها المحلية بتكامل الجانب العالمي . فتربع المنصور للسيارات على عرش السوق المصري للسيارات لمدة عامين متتاليين كان الحافز بل والداعم لحصول الشركة على كل من لقبيها الإقليمي والعالمي.



الأسرة الكبيرة

في نهاية اليوم كانت أسعد اللحظات حينما اصطف الجميع لالتقاط الصور التذكارية ووقف الجميع جنباً إلى جنب وامتزج الإداريون بالموظفين والمهندسين . الجميع على وجوههم فرحة النجاح وكل وجه منهم يشكل جزءا هاما من صورة الشركة الناجحة التي تعرف هدفها جيدا ولا تتخلى عنه مهما اشتدت المنافسة وتكاثرت الضغوط فالانتماء لأسرة المنصور هو الانتماء الأكبر لمعاني التفوق والنجاح والحب والتقدير.

فى تجربة صحراوية شاقة

«لاندكروزر».. تتحدى «ديسكڤرى»!

كيف ترى تويوتا موديلها الرائد "لاندكروزر"؟ وهل يعتقد البعض أن النموذج الأخير من هذا الموديل ما هو إلا تعديل شكلى أو أنه يمثل النموذج الحالى.. أو أنه فشل فى التمييز عن سابقه؟!

ورغم أنه تم الاحتفاظ ببعض سمات النماذج التجريبية القديمة.. فإن هذا النموذج جديد تماماً!

ومواصفات تويوتا لاندكروزر تقول إنها نموذج فائق السرعة يحتوى على محرك ذى أربعة إسطوانات يعمل بالديزل ويقدم أداءً ممتازاً..

ومن خلال هذه التجربة الواقعية الشاقة على كل أنواع الطرق وفى مختلف الظروف الجوية.. نستطيع تحديد قدرات محرك لاندكروزر.. هذا المحرك تبلغ سعته ٢٩٨٢ سى سى ويعمل بنظام تيربو ديزل.. وهو مصنوع من الصلب والألومنيوم.. وينتج ١٧١ حصاناً لكل ٣٤٠٠ دورة فى الدقيقة.. كما أنه يقدم عزماً هائلاً يناسب طبيعة المهام التى تقوم بها تويوتا لاندكروزر ويبلغ هذا العزم ٣٠٢ رطل/ قدم عند ١٦٠٠ دورة فى الدقيقة..

وبوزنها البالغ ٢١٢٥-٢٤٠٠ كيلوجرام فإن معدل القوة إلى الوزن يبلغ ٨٠ حصاناً للطن.. ومعدل العزم إلى الوزن يبلغ ١٤٢ رطل/ قدم للطن، وتقطع السيارة ٢٣,٩ ميل لكل جالون فى المتوسط.. و٣٥,١ ميل لكل جالون على الطريق السريعة.. و١٠,٨ ميل/ جالون على مضمار السباقات (وفقاً لهذا الاختبار).. أما وفقاً للأرقام الرسمية للشركة اليابانية فإنها تقطع ٢٧,٢ ميل لكل جالون داخل المدن.. و٤٢,٢ ميل/ جالون على الطريق السريعة.. و٣٤,٩ ميل/ جالون فى المتوسط.




■ تويوتا «لاندكروزر» تمتلك قدرات عالية تؤهلها لتقديم أداء متميز على مختلف أنواع الطرق



■ أداء قوى راسخ لـ لاندروڤر «ديسكڤرى» على الطرق غير الممهدة

خبرة «لاندروڤر» تؤكد تفوقها على النموذج اليابانى

وتحظى تويوتا لاندكروزر بخزان وقود يسع ٨٧ لتراً ويستطيع السير لمسافة تقترب من ٧٠٠ كيلومتر فى الساعة.. كما أنها تستطيع الانطلاق من صفر حتى ١٠٠ كم/س خلال ١٢,٣ ثانية.. وتحتوى على عجلات قطرها ١٨ بوصة.

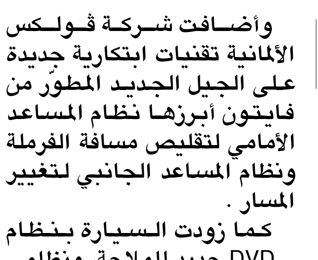
وتقييم نظام التعليق يكشف أنه مكون من قوائم مزدوجة وزنبركات وقضيب نشط مضاد للانقلاب (فى المقدمة).. أما المؤخرة فهى تحتوى على محور عجلات حيوى ذى أربع وصلات.. وزنبركات هوائية وقضيب نشط مضاد للانقلاب.. وتحظى السيارة بفرامل اسطوانية مثقبة بقطر ٣٣٨ ملم فى المقدمة.. وبقطر ٣١٢ ملم فى المؤخرة، وتحتوى تويوتا لاندكروزر على نظام توجيه هيدروليكى يعمل بنظام الجريدة المسننة، ويرتبط المحرك بنظام أوتوماتيكى يعمل على خمسة مراحل.

وحتى نعلم مكانه وقدرات تويوتا لاندكروزر يجب أن نقارنها بالنموذج الأصلى «لاندروڤر» ديسكڤرى 4 ..فالسعر متقارب جداً بينهما ولكن لاندروڤر ديسكڤرى أشد قوة (٢٤٢ حصاناً) وأقوى عزماً (٤٤٢ رطل/ قدم).. كما أنها تحظى بتسارع أفضل حيث تنطلق من صفر حتى ١٠٠ كيلومتر فى الساعة خلال ٩,٦ ثانية.. مقابل ١٢,٣ ثانية لـ تويوتا لاندكروزر وفارق السرعة القصوى بينهما بسيط ولا يتجاوز خمسة كيلو مترات فى الساعة، ولكن لاندركروزر تتفوق من حيث الاقتصاد فى استهلاك الوقود (٣٤,٩ ميل/ جالون مقابل ٣٠,٤ ميل/ جالون لـ ديسكڤرى).. كما أن الأخيرة أثقل وزناً (٢٥٨٣ كيلوجراماً مقابل ٢٤٠٠ كلجم لـ لاندكروزر).. وقد يرى بعض النقاد أن النموذج الأصلى من لاندروڤر هو أفضل أداءً، وأكثر خبرة من تويوتا لاندكروزر.. ولكن التجربة الشاقة لهذا الموديل فى الصحراء الأفريقية تؤكد أنه نموذج جيد رغم منافسة النموذج الأصلى.

ڤولكس ڤاجن «فايتون» تصل الشرق الأوسط

وصلت سيارة فايتون الجديدة من ڤولكس ڤاجن إلى أسواق الشرق الأوسط، وهي تتوافر بنوعين من قاعدة العجلات إضافةً إلى إصدارين من مقاعد الصف الخلفي .


■ ڤولكس ڤاجن «فايتون»



وأضافت شركة ڤولكس الألمانية تقنيات ابتكارية جديدة على الجيل الجديد المطوّر من فايتون أبرزها نظام المساعد الأمامي لتقليص مسافة الفرملة ونظام المساعد الجانبي لتغيير المسار .

كما زودت السيارة بنظام DVD جديد للملاحة، ونظام محدث للمعلومات والترفيه، كذلك يوجد نظام دفع بأربع عجلات ونظام تعليق هوائي، وهو ما يوفر نوعية قيادة ديناميكية ممتازة وراحة في القيادة مع مستوى عالٍ من السلامة .

وتضم تشكيلة المحركات المتوفرة في سيارة "فايتون" الجديدة محرّك بست اسطوانات بشكل V ومحرّك بثماني أسطوانات ومحرّك باثنتي عشرة أسطوانة، وتتراوح قوته بين ٢٤١ حصاناً و٤٥٠ حصاناً .


■ فايتون أحدث ابداعات الشركة الالمانية العريقة

بريطانيا تدعم السيارات الكهربائية بـ٦٦ مليون دولار

أعلنت الحكومة البريطانية أنها سوف تقوم بتوفير مبلغ ٦٦,٧٣ مليون دولار خلال الـ ١٨ شهراً المقبلة، وذلك لدعم السيارات الكهربائية

وأكدت الحكومة أن شركات السيارات فى بريطانيا سوف تحصل على ٥ آلاف جنيه إسترلينى لشراء سيارة منخفضة الكاربون، وذلك فى الفترة من يناير ٢٠١١ إلى مارس ٢٠١٢.

الجدير بالذكر أن شركة رينو تخطط لطرح ٤ موديلات جديدة من السيارات الكهربائية (صفر فى الانبعاثات) فى السنوات القليلة القادمة.

٣٪ زيادة فى مبيعات السيارات بروسيا خلال النصف الأول من العام

قالت اللجنة المعنية بشئون صانعى السيارات فى روسيا إن حجم مبيعات سيارات الصالون وسيارات الشحن الصغيرة الجديدة فى روسيا شهدت ارتفاعا بنسبة ٣ بالمائة خلال الأشهر الستة الأولى من العام الجارى.

وأكدت اللجنة فى بيان صحفى أصدرته أن نسبة الزيادة تأتى مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضى لتصل المبيعات إلى نحو ٨٧٨٦ سيارة.

الرئيس الأسد يزور مصنعين للسيارات فى بيلاروسيا

قام الرئيس بشار الأسد بزيارة لمصنعي "ماز" و"م.ز.ت.ك" لصناعة الشاحنات والباصات في العاصمة مينسك وذلك خلال لقائه بالرئيس البيلاروسي الكسندر لوكاشينكو .. وأشار الرئيس الأسد الى إمكانية الاستفادة من التجربة البيلاروسية لصناعة حافلات الركاب والعربات عبر إقامة خطوط إنتاج مشتركة في سوريا لتلبية حاجة السوق المحلية وتطوير التجربة السورية في مجال صناعة السيارات.

وفي إطار زيارة الرئيس الأسد وقعت سوريا وبيلاروسيا ثلاث اتفاقيات ومذكرات تفاهم تشمل التعاون بين المؤسسة العامة للصناعات الهندسية وشركة مينسك لتصنيع الشاحنات وتجميعها .


■ بشار الأسد



رحالة سعودى يعبر ٣ قارات بسيارته

يقوم رحالة سعودي برحلة في الصيف الجاري يزور خلالها نحو ٢٥ دولة في ثلاث قارات آسيا، أوروبا وإفريقيا.

كما سيمر على عواصم مهمة كموسكو، لندن والرباط ، وسيقطع خلال رحلته أكثر من ٢٣ ألف كيلو متر تقريبا. الجدير بالذكر ان الرحالة و اسمه صالح البليهي، قام بالعديد من الرحلات داخل المملكة العربية السعودية وخارجها بسيارته الخاصة وبرعايات مختلفة من شركات سعودية.

تايوان تعتمد ميزانية لزيادة إنتاج السيارات

أكد مصدر فى حكومة تايوان عن خطة الحكومة فى اعتماد ميزانية تهدف إلى تعزيز الإنتاج المحلى واستخدام السيارات الكهربائية على مدار الست سنوات المقبلة وتتضمن الخطة التى تقرر اعتماد ٩,١ مليار دولار لها الإعانات المقدمة من شركات السيارات المحلية وشركائها، وذلك لزيادة الإنتاج وإقامة محطات شحن للسيارات الكهربائية فى جميع المناطق.. وتتوقع أن تسفر الخطة على زيادة الإنتاج إلى ٦٠,٠٠٠ سيارة سنوياً، وذلك بحلول عام ٢٠١٦ بالإضافة إلى توفير ٢٤,٠٠٠ فرصة عمل.

انخفاض مبيعات السيارات فى إسبانيا ٥٠٪ فى يوليو

انخفضت مبيعات السيارات الجديدة فى إسبانيا بما يقرب من ٥٠٪ فى يوليو عن العام الماضى، وقالت جمعية شركات صناعة السيارات أن انخفاض المبيعات كان من المشترين فى القطاع الخاص، وأن نسبة الانخفاض جاءت بما يدعو إلى قلق بالغ، لأن التراجع الذى شهدته شركات السيارات فى شهر يوليو لم تشهده منذ ١٥ عاما.. ومن المتوقع المزيد من الانخفاض بنحو ٣٠٪ فى النصف الثانى من العام بعد أن كانت مرتفعة فى النصف الأول من العام، بعد أن تجاوزت إسبانيا حالة الركود التى شهدتها فى العام الماضى فى الربع الأول من العام.

عملية تجميل لطراز «كونتيننتال GT»

قامت شركة بنتلي التابعة لمجموعة ڤولكس ڤاجن الألمانية لصناعة السيارات بعملية تجميل لطرازها من فئة الكوبيه "كونتيننتال GT"، والذي ينتظر أن يتم طرحه خلال معرض باريس المقبل

وجاء التصميم الخارجي "كونتيننتال GT" متميزا، حيث تم تطوير المصابيح الأمامية لتأخذ شكلا دائريا جذاباً.. بينما جاءت المصابيح الخلفية مشابهة لطراز مولسان .

وتشير التقارير الأولية إلى احتمالية تزويد "كونتيننتال" بمحرك لا يقل عن ٥٥٢ حصانا و٦٥٠ نيوتن متر من عزم الدوران، مدعومًا بناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات .


■ كونتيننتال «GT»

نمو مبيعات «BMW» فى ابوظبى

أعلنت شركة أبو ظبي الموزّع المعتمد لـ"بي إم دبليو و"ميني" و"ألبينا" و"رولز رويس" في أبو ظبي والعين تحقيق زيادة بنسبة ٣٨٪ في مبيعات بي إم دبليو وأكثر من ٢٠٠٪ في رولزرويس خلال الأشهر الستة الأولى من ٢٠١٠ مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٠٩.

وأصبحت شركة أبو ظبي موتورز الموزّع الحصري الأوّل بالنسبة لمجموعة بي إم دبليو مع مبيعات أكبر عدد من السيارات خلال النصف الأوّل من عام ٢٠١٠ وقد حققت ثاني أكبر حجم من مبيعات رولز رويس في العالم خلال هذه الفترة.

وتمّ تسليم ١٧٠٧ سيارة من BMW وميني للعملاء وحافظت الفئة السابعة من بي إم دبليو على الطليعة بين الطرازات الأفضل مبيعاً في العاصمة مع مبيعات تصل إلى ٥٦٠ أي بزيادة بلغت ٩٥٪ يليها طراز بى ام دبليو X5 مع مبيعات تصل الى ٣٦٢ سيارة أي بزيادة ١١٪.


■ بى ام دبليو «الفئة الخامسة»

CMYK

«هيونداى» تختتم برنامج «مليون كرة أحلام لأفريقيا» بالقاهرة

الأطفال قضوا يوماً ممتعاً مع نجوم الكرة والفن



■ أطفال أفريقيا سعداء ببرنامج «هيونداى» العالمية



■ فقرات غنائية متنوعة قدمتها الفنانة جنات

مسابقات وفقرات غنائية متنوعة استمتع بها الأطفال

٣,١ مليون سيارة إجمالى مبيعات هيونداى خلال ٢٠٠٩

■ أطفال ٥٣ دولة استفادوا ببرنامج هيونداى «مليون كرة أحلام لأفريقيا»

إحتفاءا برعايتها الرسمية لبطولة كأس العالم لكرة القدم ٢٠١٠ بجنوب أفريقيا وفى اطار مسئوليتها الأجتماعية وتشجيعا للاطفال على الرياضة والتعليم اطلقت شركة هيونداى العالمية برنامجها "مليون كرة أحلام لأفريقيا" وذلك بالتعاون مع الأمم المتحدة حيث يتم توزيع مليون كرة قدم على الأطفال فى أفريقيا كرمز للامل وكحافز لتحقيق المزيد فى المستقبل وللسماح لهم بالتطور التعليمى واستكشاف المزيد من الفرص .. وقد كانت مصر أحد محطات هذا البرنامج والذى ضم ٥٣ دولة بأفريقيا .. وقد تم تنظيم يوما رياضيا واحتفالا كبيرا باختتام برنامج هيونداى العالمية "مليون كرة أحلام لافريقيا" بالتعاون مع چى بى أوتو وكلاء هيونداى فى مصر، وذلك الجمعة قبل الماضية بالنادى الأهلى بمدينة نصر حضره ١٠٠٠ طفل من سن ٨ الى ١٢ سنة وعدد من لاعبى كرة القدم وبعض مسئولى النادى الأهلى وچى بى أوتو.

عروض رياضية

بدأ الأحتفال بعروض رياضية مختلفة قدمها الأطفال بأكاديمية النادى الأهلى والتى تعبر عن براعتهم ومهاراتهم المختلفة فى كرة القدم .. وقد قام الكابتن عبد العزيز عبد الشافى وسفير كوريا بالقاهرة ومسئولى «هيونداى» العالمية بتسليم أول كرة قدم لطفل مصرى خلال الأحتفال بالنادى وبعد ذلك تم تقسيم الأطفال المشاركة فى البرنامج الى فرق مختلفة لكرة قدم وذلك بقيادة نجم من نجوم كرة القدم ولاعبين من أكاديمية النادى الأهلى واجراء مسابقة للأطفال وتوزيع هدايا متعدده للفائزين فى المسابقات التى تم إجراءها.

مليون طفل

ومن جانبه أشاد سفير كوريا بالقاهرة ببرنامج "مليون كرة أحلام لإفريقيا "التى أطلقته هيونداى العالمية لادخال البهجة والسعادة على قلوب مليون طفل بأفريقيا خاصة وأن كرة القدم ساهمت بشكل كبير فى الأرتقاء بمستوى العديد من الدول الفقيرة.. فكرة القدم لها تأثير كبير على الشعوب المختلفة.

وما إن اسند الأتحاد الدولى لكرة القدم فيفا تنظيم بطولة كأس العالم لكرة القدم لعام ٢٠١٠ الى قارة أفريقيا حتى شرعت شركة هيونداى العالمية أحد أكبر الرعاة الرسميين للبطولات فى نقل حمى كرة القدم الى الأطفال ممن لا تتاح لهم فرصة ممارسة الرياضة أو فرصة التعليم فى القارة السمراء وذلك بإطلاق مشروع المليون كرة أحلام بأفريقيا وياتى ذلك كجزء من برامج المسئولية الأجتماعية لشركة هيونداى العالمية.

٥٣ دولة

على مدار عام كامل سيستفيد أطفال ٥٣ دولة فى أفريقيا من البرنامج الذى يهدف الى تعليمهم المهارات الحياتية مثل العمل فى فريق والتخطيط الأستراتيچى وبناء الثقة وتحفيز الأداء من خلال ادراك قواهم وقدراتهم الداخلية وستتولى المنظمات غير الحكومية تسليم الكرات لجميع أرجاء القارة الأفريقية تحت رعاية الأمم المتحدة وذلك خلال الفترة من يوليو وحتى ديسمبر ٢٠١٠ .

وقد انطلقت ضربة البداية لهذة الجولة فى سويتو بمجمع موليستان الرياضى فى السادس عشر من يوليو فى حدث حضره ١٢٠٠ طفل من طلاب المدارس ممن ساهموا فى أنشطة حياتية وكروية مثل مسابقات كرة القدم وقد تحدث أسطورة كرة القدم دكتور كمالو عن الأمال والأحلام ممثلا عن الأمم المتحدة وسلمت هيونداى الكرات للاطفال ..وبعد سويتو كانت هناك محطات أخرى فى نيجيريا وغانا والجزائر والمغرب قبل اختتام الجولة فى القاهرة.

الرياضة من أجل السلام

أقيم حفل تدشين مبادرة المليون كرة أحلام بأفريقيا فى الثامن من يونيو ٢٠١٠ بحضور الأمم المتحدة والذى أقامته هيونداى العالمية تحت شعار "الرياضة من أجل السلام" بكونستيتيوشن هيل بجوهانسبرج وقام رئيس شركة هيونداى العالمية ستيف س .يانج خلال الأحتفال بتسليم أول كرة قدم للأمين العام للامم المتحدة بان كى مون وذلك فى بادرة تدل على النوايا الحسنة بين الطرفين هيونداى العالمية والأمم المتحدة.

رسالة أمل وأحلام

وقد أشار سيف س .يانج خلال الأحتفالية العالمية قائلا:" نتمنى أن ننقل رسالة أمل وأحلام لاطفال أفريقيا من خلال هذا المشروع وستواصل هيونداى كشركة عالمية جهودها للوفاء بمسئولياتها الأجتماعية فى جميع أنحاء العالم.

فقرات غنائية

ضم اليوم الرياضى الذى تم تنظيمة بالنادى الأهلى بمدينة نصر فى الجولة الختامية لبرنامج ""مليون كرة أحلام لإفريقيا" فقرات فنية متنوعة حيث قامت الفنانة المحبوبة جنات بتقديم فقرات غنائية نالت أعجاب جميع الحاضرين من الأطفال والمسئولين وحاولت مرارا مداعبة الأطفال وتشجيعهم على الأرتقاء بقدراتهم التعليمية والرياضية ليصبحوا نجوما عالميين فى مجال كرة القدم وغيرها من المجالات العلمية المختلفة.

الجدير بالذكر أن شركة هيونداى العالمية حققت نموا كبيرا فى مبيعاتها على مستوى العالم والتى صنفت كخامس صانع للسيارات عالميا من عام ٢٠٠٧ وقد بلغت مبيعات هيونداى خلال العام الماضى ما يقرب من ٣,١ مليون سيارة باجمالى ٤١,٨ مليار دولار أمريكى.. وتعتبر شركة هيونداى العالمية الشريك الرسمى للفيفا حيث قامت برعايتها لبطولة كأس العالم لكرة القدم ٢٠١٠ بجنوب أفريقيا.





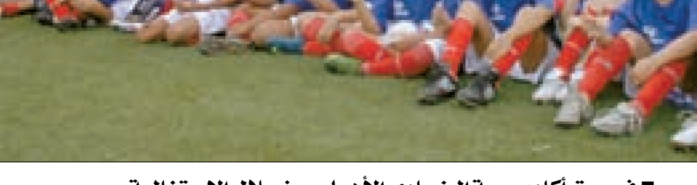
■ كابتن عبدالعزيز عبدالشافى والسفير الكورى ومسئولى «هيونداى» العالمية و«چى بى أوتو» خلال تسليم أول كرة قدم للأطفال المصريين



■ الفنانة جنات تداعب الأطفال



■ براعم المستقبل سعدوا ببرنامج هيونداى



■ فريق أكاديمية النادى الأهلى خلال الاحتفالية

بوجاتى «أتلانتيك» أغلى سيارة فى العالم

سجلت السيارة "بوجاتي" من نوع "57 SC أتلانتيك" والتي تم طرحها عام سنة ١٩٣٦ رقما قياسيا جديدا بعدما تم بيعها بمبلغ ٣٠ مليون دولار لتكون بذلك أغلى سيارة في العالم .. وتمت عملية البيع من قبل المؤسسة المتخصصة "جودينج وكومباني" حيث سجلت العملية رقما قياسيا بالمقارنة بالعملية السابقة التي شهدت بيع سيارة من نوع فيراري «250» تيستا روسا سنة ١٩٥٧ مقابل ١٠ ملايين يورو أي مرتين أقل من عملية البيع الجديدة.

وتم تصميم بوجاتي من قبل جون ابن ايثور بوغاتي مؤسس العلامة الأمريكية والعالمية، علما بأن السيارة لم يتم انتاجها سوى بثلاثة نماذج سوقت ما بين ١٩٣٤ و١٩٤٠.



■ تصميم فريد لـ «بوجاتى» ١٩٣٦

الهواء المضغوط وقود جديد بديل للبنزين والكهرباء

قام مهندس يدعى جاي نيجر بصنع طراز جديد يعمل بالهواء المضغوط ليكون بديلا للبنزين والكهرباء .. ويؤكد جاي نيجر أن سيارته لا تسبب إلا نسبة ضئيلة من انبعاثات الكربون، وأن سرعتها تقرب من ٥٠ كيلومترا في الساعة، ويمكن أن تقطع نحو ١٠٤ كيلومترات بعد شحن محركها بالطاقة لمدة دقيقة واحدة فقط.

وقال المهندس الفرنسي : إن الطراز الجديد لا يكلف إلا جزءا من سعر السيارة الكهربائية، وأنها تحتاج إلى فترة أقصر بكثير مما تحتاجه السيارة الكهربائية لإعادة شحن محركها.. وأضاف نيجر قائلا إن سيارته الهوائية مصنوعة من الألياف الزجاجية الأخف وزنا من الفولاذ والأقوى منه عشر مرات، وأن الهواء المكبوس يُعبأ تحت ضغط عال في خزانات من البلاستيك ويُطلق عبر كابسات في المحرك تدفع عجلات السيارة.

«دايملر» تصدر ٦٠٠ سيارة تجارية لبلچيكا

فازت مجموعة دايملر الألمانية لصناعة السيارات بصفقة كبيرة لتصدير نحو ٦٠٠ سيارة تجارية "مرسيدس سبرنتر" لبلچيكا.. وذكرت مصادر المجموعة أن السيارات سيتم انتاجها في مصانعها بألمانيا وسيكتمل التسليم بعد عامين، وأن مرسيدس ستتولى عمليات خدمات وصيانة السيارات التجارية.

وأوضحت المجموعة الألمانية أن شركة الاتصالات البلچيكية (بلچا كوم) ومقرها العاصمة بروكسل هي التي طلبت شراء السيارات.

إعفاء سيارات الهايبرد من الرسوم فى الأردن

قال رئيس هيئة مستثمري المناطق الحرة الاردنية نبيل رمان ان اللجنة الحكومية المكلفة ببحث مطالب مستثمري المنطقة الحرة، طلبت من المستثمرين تقديم اثبات دفع كبواليص الشحن او غيرها تكون مؤرخة بتواريخ تسبق تاريخ سريان القرار الحكومي المتعلق بزيادة الرسوم على السيارات الهجينة"الهايبرد" اي قبل تاريخ ٧ - ٣ - ٢٠١٠ لاعتبارها معفية من الرسوم الضريبية

واكد رمان ان هناك نحو ١٠٠٠ سيارة تم شحنها قبل ٧ - ٣ - ٢٠١٠ ولم تصل المملكة حتى الان ما يخلق ازمة جديدة بين التجار والحكومة في حال اصرار الأخيرة على الموقف المتعلق بعدم تمديد الاعفاء لغاية ٣٠ - ٥ - ٢٠١٠ .

بدورهم اكد تجار ومستثمرو الحرة على مطالبهم بتمديد الفترة الزمنية للقرار حتى ٣٠ - ٥ - ٢٠١٠ واعفاء المستثمرين من تقديم بوالص الشحن قبل تاريخ ٧ - ٣ - ٢٠١٠ ، مؤكدين انه من الصعب معرفة التاريخ الذي سيتم تحميل وشحن سياراتهم من موانيء الشحن الامريكية الى الاردن ولايمكن اصدار بوالص الشحن قبل تحميل السيارات على ظهر البواخر

واجمع المستثمرون والتجار، وفقا لما أوردته صحيفة الدستور الأردنية، على ان الحل الوحيد للتخلص من مركباتهم وبيعها هو تمديد فترة القرار حتى نهاية ايار كون معظم الدول المجاورة لاتسمح بدخولها او باعادة تصديرها لبلد المنشأ

وتشير بوالص الشحن التي حصلت الـ" الدستور" على عدد منها الى ان تاريخ شراء عدد من الصفقات كان قبل صدور القرار لكن تواريخ شحنها وخروجها من الموانئ الامريكية تم بعد القرار باسابيع وهي التواريخ التي تعتمدها دائرة الجمارك حيث انها تعتمد "تاريخ التحميل على متن الباخرة" .

«نيسان» تتوقع نموا

NISSAN

تتوقع شركة نيسان موتورز تحقيق نمو أعلى فى الأسواق، وإطلاق طرازات جديدة مثل السيارة ميكرا الصغيرة، لإعطاء دفعة لأرباحها هذا العام، وهى نظرة متحفظة تماثل توقعات شركة تويوتا اليابانية.

من جهة أخرى، وصلت مبيعات نيسان العام الماضى فى الصين، وهى أكبر سوق للسيارات فى العالم، إلى ٤٥ ٪ مما جعلها الافضل أداء بين شركات صناعة السيارات اليابانية، كما بلغت أرباح التشغيل للشركة فى الربع الأخير من يناير حتى مارس الماضيين من العام الحالى حوالى ٨٢,٧ مليار ين مقارنة بخسارة بلغت ٢٣٠,٤ مليار ين فى العام الذى سبقه عندما عصفت الأزمة الاقتصادية بالمبيعات وأجبرت الصناعة على تحجيم الإنتاج.

وتتوقع الشركة للسنة المالية التى تنتهى فى ٣١ مارس ٢٠١١ تسجيل أرباح تشغيل تبلغ ٣٥٠ مليار ين بارتفاع نسبته ١٢ ٪ عن ٣١١,٦ مليار ين سجلتها العام الماضى.

ناشطون بيئيون يتعرون احتجاجا على السيارات !

تجرد ناشطون بيئيون في بريطانيا حتى من ورقة التوت، وداروا في شوارع مدينة برايتون الساحلية للفت الأنظار للكارثة البيئية الناتجة عن الاعتماد على السيارات والنفط.

وشارك قرابة ٧٠٠ ناشط، تفاوتت درجات العري بينهم، في مسيرة "ركوب الدراجات عراة" التي شهدتها "برايتون" في شمال سسكس .

وقال منظم الاحتجاج، نيك سيرز، ٣٦ عاماً: "من الجيد أن ترى استمتاع الناس وابتهاجهم لاحتجاج إيجابي وواقعي، مفاده الترويج لرياضة ركوب الدراجات وحماية البيئة".

ويدخل الاستنكار الفريد من نوعه في سياق حملة عالمية تدعو للتعري وركوب الدراجات للاحتجاج على استخدام السيارات، والانبعاثات الحرارية، ولإبداء الامتعاض كذلك ضد عدوانية سائقي السيارات تجاه تلك الفئة من هواة استخدام الدراجات.

«رينو» تتوقع ارتفاع مبيعاتها فى تركيا هذا العام

يتوقع المدير العام لوحدة رينو التركية "رينو ميس" ارتفاع مبيعات الشركة إلى ما يتراوح بين ٨١ ألفا و٨٢ ألف وحدة هذا العام، مقارنة بـ٧٢ ألف وحدة بيعت فى العام الماضى.

من ناحية أخرى، تخوف المدير العام من عدم بيع السيارات الكهربائية التى من المقرر إنتاجها فى تركيا العام المقبل فى السوق المحلية، ووجود احتمال نقل هذا الاستثمار إلى دولة أخرى



■ «راجيف شابا» مع «رانى موخرجى» أثناء تقديم شيفروليه «AVEO» فى نيودلهى

■■ رانى موخرجى الفنانة صاحبة الموهبة الشرسة فى التمثيل وصاحبة صوت أجش يميز شخصيتها الفريدة بين جميع البطلات الهنديات فعلى الرغم من أن دورها كان ثانوى فى فيلم veer zara ولكنها هى التى حركت الأحداث ببراعتها ونظرة عيونها التى لاتنسى و"رانى" من مواليد ٢١ مارس ١٩٧٨ ظهرت لأول مرة فى فيلم (Raja Ki Aayegi Baraa) عام ١٩٩٦.. ولكن الجمهور عرفها بفيلم (GHULAM) مع النجم عامر خان .. ■■



■ «رانى موخرجى» تتميز بجمال عيونها التى لا تنسى

ملكة بوليوود الهندية الجميلة «رانى موخرجى»

أسعدنى اختيار شركة «GM» العملاقة لتقديمى سيارتها الشهيرة «AVEO»

■ رانى تشجع زوجها أثناء السباق فى فيلم «الأسرع على الطريق»

■ ملكة بوليوود داخل سيارتها الـ «مرسيدس» ويلتف حولها الكثير من المعجبين والمصورين

شعرت بأننى زوجة «مايكل شوماخر» فى فيلم «الأسرع على الطريق»

إعداد :

هند عبدالرحمن

أصبحت مشهورة ولها معجبين بظهورها القوى برائعة كاران جوهر (Kuch Kuch Hota Hai) مع شاروخان وابنة عمها كاجول.. ومنذ ١٣ عاما جاءت رانى لتجدد السحر والأحاسيس فى بوليوود بأدوار قوية لاتنسى .. فقد أدت دور الفتاة الصماء العمياء ببراعة فى فيلم black حيث أشاد بها النقاد واصبحت حصان الرهان للمنتجين وحققت ضربات قوية فى البوكس أوفس بفيلمين هما (Hum Tum and Bunty Aur Babli..) وقد ولدت رانى موخرجى فى مدينة بنجال فى الهند وكان والدها رام موخرجى مخرج ومنتج ووالدتها كانت مغنية وابنة عمها النجمة العالمية كاجول وقد درست رانى فى مدرسة فى Juhu ثم التحقت بكلية Mithibai College فى مومباى وقد بدأت ملكة بوليوود التمثيل وهى فى سن الـ١٤ عندما كانت فى المدرسة فى فيلم من اخراج والدها هو فيلم Byar Phool عام ١٩٩٢ ثم فى عام ١٩٩٦ قامت بدور البطولة فى فيلم (Raja Ki Aayegi Baraat) ولكن الفيلم لم يكن ناجحا لذلك تركت التمثيل وعادت الى كليتها لكن اول ظهور حقق نجاح لها كان عام ١٩٩٨ فى فيلم ghulam وتقول رانى عن دورها فى فيلمها الرائع «Ta Ra Rum Pum» الأسرع على الطريق: لقد كنت أشعر بحماس شديد وكأننى بالفعل زوجة «مايكل شوماخر» البطل الأسطورة.. ثم تضحك وتضيف بعدها : "بكل صراحة لقد شعرت بالإجهاد بعد هذا الفيلم لأننى كنت أشجع زوجى - بطل سباقات السيارات فى الفيلم - بكل قوتى وحتى بعد إصابته وإبتعاده عن الأضواء والشهرة وقفت بجانبه حتى استعاد شهرته من جديد وهذا الفيلم جعلنى أقترب أكثر من حياة سباقات السيارات وما يحدث لزوجات السائقين أثناء السباق لقد أشفقت عليهم بالفعل بعد هذا الفيلم".. وفيلم "على الطريق الأسرع" يتحدث عن «راجفير» شاب هندي في مقتبل عمره يعمل ضمن فريق لسباق السيارات بنيويورك وهو شغوف بكل ما يخص سباقات السيارات ويحلم باليوم الذي يقود فيه سيارة سباق .. يكتشف هاري مدير راجفير في العمل موهبته الفطرية فيدرجه على لائحة السائقين في إحدى السباقات لتتحول حياة راجفير من مجرد مساعد بالفريق إلى أشهر سائق سباقات بأمريكا ..

«رانى» الممثلة الأولى والوحيدة التى تفوز بجائزة أحسن ممثلة وأحسن ممثلة مساعدة فى نفس العام

تكتمل سعادة راجفير بزواجه من حبيبته راديكا (راني موخرجي) ويرزق منها بطفلين رائعين يملآن حياتهما حبا وسعادة .. لكن حياة راجفير السعيدة تنقلب رأسا على عقب عندما يتعرض - بأحد السباقات- لحادث مروع يتسبب في خضوعه للعلاج لمدة سنه كاملة وعندما حاول العودة للعمل من جديد بعد شفائه يكتشف أنه تأثر نفسيا من الحادث بشكلٍ يمنعه من ممارسة هذه المِهنة من جديد.. فيضطر للعمل كسائق تاكسي لتوفير احتياجات عائلته التي لم تتعود على الفقر يوما فهل ينجح راجفير في تخطي مخاوفه وأكبر تحدياته للعودة من جديد لشغفه نحو سباقات السيارات ؟! .. بدأ عرض الفيلم بدور العرض في ٢٠٠٧ واحتل المرتبة الثامنة في قائمة أفضل أفلام بوليوود لعام ٢٠٠٧ فيما جمع إيرادات تعدت الـ٩٦ مليون دولار على المستوى العالمي .. وتضيف رانى :" لقد إنتابتنى سعادة غامرة عندما تلقيت طلبا من الشركة العالمية جنرال موتورز تطلب منى الظهور فى إعلانات سيارتهم الجديدة والجميلة شيفروليه اڤيو وذلك لتدشينها فى دولة الهند وبالفعل وافقت على الفور ولم استطع رفض هذا العرض .. وقد شعرت بسعادة شديدة عندما قابلت راچيف شابا- رئيس شركة چنرال موتورز بمصر - أثناء تدشين سيارة چنرال موتورز الجديدة شيڤروليه اڤيو فهو يعتبر من الأسماء القوية والرنانة فى عالم السيارات وشركة چنرال موتورز وله مكانه خاصة جدا فى الهند .. وقد حققت العلامة التجارية شيڤروليه النجاح الذى كات تريده فى فيلم "الأسرع على الطريق".. وبسؤالها عن سيارتها الخاصة أجابت : "بالتأكيد مرسيدس فجراچ منزلى لم يخلو يوما من وجود سيارة تنتمى لهذه العلامة التجارية التى تندرج تحت فئة السيارات الفخمة وأقرب فئة إلى قلبى فى سيارات مرسيدس هى الأنيقة مرسيدس S-Class" .

مجلة Maxim: رانى صاحبة موهبة شرسة فى التمثيل وتملك إحساسا مرهفا



■ رانى بدأت التمثيل فى سن مبكرة

■ زوجها يأخذها للاحتفال معه بالفوز على منصة التتويج



■ الاعلان الخاص بفيلم «الأسرع على الطريق»

لا استغنى عن سيارتى الأنيقة مرسيدس S-CLass



■ موخرجى هى الفنانة الأعلى اجراً فى بوليوود



■ چنرال موتورز اختارت «رانى موخرجى» لتقديم سيارتها الـ «AVEO»

«راچيف شابا» من الأسماء القوية فى شركة چنرال موتورز والهند

وقد حصلت المُمثلة الجميلة رانى موخرجى الفنانة الأعلى أجرا فى بوليوود على العديد من الجوائز منها جوائز الـ Film-fare كأحسن ممثله مساعده في Kuch Kuch Hota Hai وأحسن ممثله في Hum Tum عام ٢٠٠٥ وأحسن ممثله مساعده في نفس العام عن فيلم Yuva وأحسن ممثله في Black وجائزة النقاد لأحسن أداء عن نفس الفيلم وجائزة البوليوود عام ٢٠٠٣ بإعتبارها الممثلة الأكثر حماس عن فيلم Saathiya.. وجائزة الـ EVA كأحسن ممثله مساعده في Veer-Zaara وأحسن ممثله في Black.. وجائزة الـ zee cine كأحسن ممثله مساعده وجائزة الـ Lux face وأحسن ممثله في Hum Tum وأحسن ممثله في Black جوائز star screen جائزة السبيشيال جوري في Saathiya عام ٢٠٠٣ جائزة الـ screen كأفضل موهبة جديدة عام ١٩٩٧ و جائزة Jodi of the Year عام ٢٠٠٦ و٢٠٠٥ جوائز السبورتس وورلد أحسن ممثله في Hum Tum وأحسن ممثله مساعده فى Veer-Zaara عام ٢٠٠٥ جائزة النقاد لأحسن آداً في Saathiya في ٢٠٠٣ وجائزة رابطة صحافيين الفيلم البنغالي: ٢٠٠٣ كأحسن ممثله في Saathiya وجائزة Rajiv Gandhi عام ٢٠٠٤ جائزة فيرست GIFA كأحسن ممثله في Hum Tum.. وجائزة البطلة المفضلة عام ٢٠٠٦ و٢٠٠٧ كما حصّلت على ٦ ترشيحات لافضل ممثله من الـ Filmfare وفى عام ٢٠٠٦ عرض على رانى دور البطولة فى الفيلم الهوليودى THE NAMESAKE ولكنها لم تستطع الالتزام بهذا المشروع نظرا لتشابك مواعيده مع مواعيد تصوير الفيلم الأكثر من رائع KABHI ALVIDA NAA KEHNA مع شاروخان واميتاب باتشان وابيشك باتشان وبريتى زينتا وقد تلقت عنه عدة ترشيحات منها جائزة أفضل ممثله وفازت عنه بجائزة أفضل ممثله من IIFA AWARDS.. ورُشحت كأفضل ممثله مساعده لاربع مرات ومرتين في نفس السنه وفازت مرتين في نفس السنه وبذلك تكون المُمثلة الأولى والوحيدة التي فازت كأفضل ممثله وكأفضل ممثله مساعده في نفس السنه وكان في عام ٢٠٠٥ من جائزة الـ Filmfare.. وقد اختارتها مجلة Filmfare ضمن أقوى عشرة أسماء في السينما الهندية.

«ويبر» يفوز بجائزة المجر الكبرى .. ويخيب ظن الكثيرين



■ ويبر .. وفرحة الفوز بالسباق وصدارة السائقين

■■ استطاع الأسترالى مارك ويبر سائق ريد بل أن يخيب ظن منتقديه الذين اعتقدوا أنه سيلعب دور السائق الثانى وراء ڤيتيل بفوزه بسباق جائزة المجر الكبرى – الجولة الثانية عشرة – على حلبة هنجارورينج لينتزع صدارة بطولة العالم للفورميولا وان للسائقين من البريطانى لويس هاميلتون وليمنح فريقه الصدارة ايضا،ويعتبر هذا الأنتصار الرابع لـ ويبر هذا الموسم فى حين لم ينل أى سائق أكثر من انتصارين. ■■

■ شهدت حلبة «هنجارورينج» منافسة عنيفة

«ماكلارين - مرسيدس» الخاسر الأكبر

كان الالمانى سيباستيان ڤيتيل مرشحا للفوز بسباق المجر ورغم انطلاقه من المركز الأول للمرة السابعة خلال الـ ١٢ سباقا هذا الموسم الا أنه أخفق فى استغلال هذا الأمر وأحتل المركز الثالث خلف الأسبانى فرناندو الونسو سائق فيرارى.

قطع ويبر مسافة السباق الذى تكون من ٧٠ لفة بزمن ١,٤٠,٣٨,٨٦٤ د بمعدل سرعة وسطى بلغ ١٨١,٩٨٩ت كم فى الساعة.. وقد ضرب ويبر بفوزه هذا السباق عصفورين بحجر واحد لأنه تصدر أيضاً الترتيب العام برصيد ١٦١ نقطة وبفارق أربع نقاط عن البريطانى لويس هاميلتون الذى لم يكمل السباق بسبب عطل فى محرك سيارته.

فى بداية السباق نجح الألمانى سيباستيان ڤيتيل فى المحافظة على المركز الأول لدى إعطاء إشارة انطلاق السباق فى حين حقق بطل العالم السابق الإسبانى فرناندو الونسو انطلاقة رائعة ونجح من خلالها فى انتزاع المركز الثانى من زميل ڤيتيل الاسترالى مارك ويبر فى حين تقدم الروسى فيتالى بتروف إلى المركز الخامس على حساب البريطانى لويس هاميلتون قبل أن يسترد الأخير مركزه الأساسى فى اللفة الثالثة.

وراح ڤيتيل يوسع الفارق تدريجياً عن الونسو حتى بلغ ٧ ثوان بعد مرور تسع لفات .. وعندما بلغ الفارق بين الاثنين ١١ ثانية دخلت سيارة الأمان إلى أرض الحلبة وأدى هذا الأمر إلى تدافع السيارات لدخول غرف الصيانة لتغيير الإطارات.

واستغل الاسترالى مارك ويبر دخول كل من زميله ڤيتيل والونسو إلى الصيانة لكى يستأثر هو بالمركز الأول أمامهما.. ثم تعرض سائق ماكلارين مرسيديس البريطانى لويس متصدر الترتيب العام إلى عطل فى محرك سيارته فى اللفة الخامسة والعشرين فاضطر إلى الانسحاب وذلك للمرة الأولى هذا الموسم.

ضربة موجعة

وبدوره تلقى ريد بل ضربة موجعة عندما قرر المنظمون معاقبة سيباستيان ڤيتيل لعدم احترامه مسافة العشرة أمتار خلف سيارة الأمان فاضطر إلى دخول غرفة الصيانة حيث خسر ثوان كثيرة قبل أن يخرج وراء الونسو الذى حجزه وراءه طوال فترة السباق.. وكانت اللحظة الحاسمة فى تحديد هوية الفائز فى السباق لدى دخول ويبر غرفة الصيانة لتغيير إطاراته فى اللفة الرابعة والأربعين ليخرج أمام الونسو وڤيتيل الذى لم يكن يفصل بينهما سوى أجزاء بسيطة من الثانية.

ولم يتمكن أى من الونسو وڤيتيل من تهديد صدارة ويبر على الإطلاق فى حين انحصر الصراع بينهما على الاستئثار بالمركز الثانى الذى دان فى النهاية للإسبانى.

وبدأ باتون السباق بشكل سىء وظل فى المركز الرابع عشر حتى نزول سيارة الامان بسبب وجود حطام على أرض الحلبة لكنه عاد بعد ذلك الى مراكز النقاط.. وكان باتون قد دخل غرفة الصيانة قبل نزول سيارة الامان الى الحلبة وأنهى السباق فى المركز الثامن.

انطلق الالمانى نيكو روزبرج سائق مرسيدس داخل غرفة الصيانة دون احكام تركيب اطار سيارته الذى ارتد عاليا فى الهواء وسط الفنيين عند دخول باقى السيارات.. وقد اصطدم البلندى روبرت كوبيستا سائق رينو بالالمانى ادريان سوتيل سائق فورس انديا دون حدوث اصابات فى افراد الفرق داخل غرفة الصيانة.. وتعرض كوبيستا لعقوبة زمنية قدرها عشر ثوان.. ونجح الروسى الصاعد فيتالى بتروف سائق رينو فى تحقيق أفضل نتيجة له هذا الموسم واحتل المركز الخامس.. واحتل البرازيلى فيليب ماسا سائق فيرارى المركز الرابع.

وجاء الالمانى نيكو هالكنبرج سائق وليامز فى المركز السادس فيما حصل الاسبانى بيدرو دى لاروسا على نقاطه الاولى هذا الموسم بعدما احتل المركز السابع مع ساوبر.. واحتل اليابانى كاموى كوباياشى سائق ساوبر المركز التاسع فيما جاء البرازيلى روبنز باريكيللو فى المركز العاشر مع فريق وليامز بعدما تخطى زميله السابق الالمانى مايكل شوماخر.

الخاسر الأكبر

يعتبر فريق ماكلارين – مرسيدس الخاسر الأكبر فى سباق المجر فقد خرج هاميلتون دون أن يحصل على أى نقطة للمرة الثانية فقط هذا الموسم ليتراجع للمركز الثانى فى الترتيب العام لبطولة السائقين بفارق أربع نقاط عن ويبر الذى ارتفع رصيده الى ١٦١ نقطة مقابل ١٥٧ نقطة لهاميلتون و١٥١ نقطة لڤيتيل صاحب المركز الثالث.. كما أن سائقه الثانى البريطانى چنسون باتون حامل اللقب العام الماضى قد أنهى السباق فى المركز الثامن واكتفى بأربع نقاط ليحتل المركز الرابع فى بطولة السائقين برصيد ١٤٧ نقطة متقدما بست نقاط على الونسو صاحب المركز الخامس وذلك فى واحدة من أشرس المنافسات على اللقب فى السنوات الاخيرة..وتنازل أيضا فريق ماكلارين مرسيدس عن صدارة ترتيب الصانعين أيضاً لمصلحة ريد بل –رينو..

معاقبة شوماخر

أعلن الاتحاد الدولى لرياضة السيارات معاقبة شوماخر بإرجاعه ١٠ مراكز إلى الخلف لتسببه بشكل خطير بحشر باريكيللو في الحائط خلال السباق ليحتل المركز التاسع عشر بدلا من الحادى عشر.

ترتيب السائقين فى السباق

مارك ويبر
فرناندو الونسو
سيباستيان ڤيتيل
فيليبى ماسا
فيتالى بتروف
نيكو هولكينبرج
بدرو دى لا روزا
چنسون باتون
كاموى كوباياشى
روبينز باريكيللو

ترتيب بطولة السائقين

ويبر	١٦١ نقطة
هامليتون	١٥٧
ڤيتيل	١٥١
باتون	١٤٧
الونسو	١٤١
تروزبرج	٩٤
تكوبيتسا	٨٩
ماسا	٨٥
تشوماخر	٣٨
سوتيل	٣٥

ترتيب بطولة الصانعين:

ريد بل	٣١٢ نقطة
ماكلارين – مرسيدس	٣٠٤
فيرارى	٢٣٨
مرسيدس GP	١٣٢
رينو	١٠٦
فورس إنديا	٤٧

«ڤيتيل» .. سعادة الإنطلاق من المركز الأول ونهاية تعيسة



رغم هيمنه الألمانى سيباستيان ڤيتيل سائق ريد بل فى التجارب التأهيلية لبطولات عديدة منذ بداية موسم ٢٠١٠ للفورميولا وان وانطلاقه من المركز الأول للمرة السابعة بعد ١٢ سباقا إلا أن سوء الحظ لاحقه فى العديد من السباقات ولم يحقق سوى إنتصارين فقط أحدهما تحقق من المركز الأول.

والواقع أن بوسع ڤيتيل وهو السائق البارز الوحيد الذى لم يتصدر البطولة حتى الان هذا الموسم أن يشتكى من أكثر من مجرد سوء الحظ رغم هيمنته في التجارب التأهيلية.. فقد تراجعت سرعة سيارة ڤيتيل في سباق البحرين وهو فى الصدارة بعدما انطلق من المركز الاول لينهيه في المركز الرابع وتعرض لحادث تصادم في استراليا بسبب مشكلة فى فرامل سيارته بعدما انطلق مرة أخرى من المركز الاول.

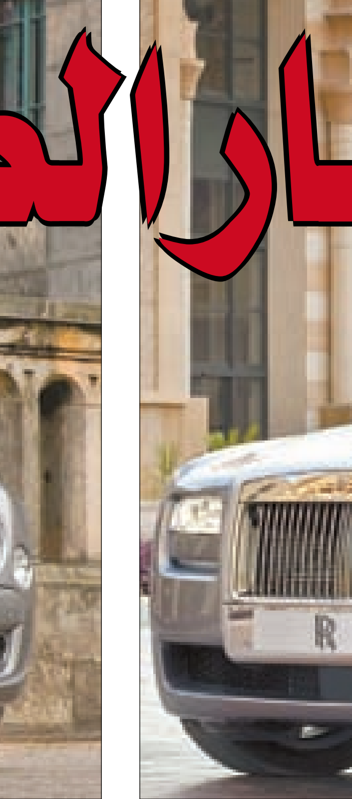
وفي كندا تسبب تسرب زيت من علبة التروس في ابطاء سرعته وفى بريطانيا اضطر لدخول غرفة الصيانة في نهاية اللفة الاولى بسبب ثقب فى أحد الاطارات اثر اصطدامه بلويس هاميلتون سائق ماكلارين.

وبدأ ڤيتيل سباق المجر من موقع أول المنطلقين وكاد ان يقتنص المركز الثانى حتى نزول سيارة الامان أرض الحلبة وتعرضه لعقوبة زمنية بسبب مخالفته لوائح القيادة اثناء وجود سيارة الامان في أرض الحلبة واكتفى بالمركز الثالث وراء الونسو سائق فيرارى وصاحب المركز الثانى.

بنتلى «MULSANNE» ورولز رويس «GHOST»

اختيار الكبار!


■ رولز رويس «GHOST»



■ بنتلى «MULSANNE»

قمة مقاييس الفخامة والتصميم والأداء


■ شخصية فاخرة تؤكدها الواجهة الامامية لـ GHOST

■■ المتنافسون القدامى.. كبار المتنافسين القدامى يدخلون عصرا جديداً مع بزوغ نجم "بنتلى مولسانى" جنباً إلى جنب "رولز رويس جوست"، وقد يجادل البعض قائلاً.. ولكن هؤلاء اللاعبين الكبار يستهدفون عددا محدودا من العملاء والزبائن ولا يؤثرون فى شريحة عريضة من الجمهور.. فهى سيارات الصفوة وصفوة الصفوة!!

بل إن عدد زبائن هذين النموذجين (جوست ومولسانى) لن يتجاوز ثلاثة آلاف عميل على مستوى العالم بأسره خلال العام القادم!! ■■


■ طابع فخم تتميز به «MULSANNE»

اقتناء النموذجين.. هو الخيار الأفضل للعظماء!

تقارب القدرات.. رغم فارق السعر

■ مقاعد فاخرة

الأكثر من ذلك فإن نسبة غير قليلة من عملاء الموديلين سوف يقومون بشرائهما واقتنائهما معاً! ولا نبالغ إذا قلنا إن هذه المقارنة بين أهم نموذجين صالون فى السنة.

وكلا الموديلين حديثين.. كما أبدعهما صُنّاعهما وهما يتربعان قمة فئة السيارات الفاخرة تصميماً وبناءً هندسياً، ووجود العملاقين "مولسانى" و"جوست" يؤكدان المهارات المطلوبة والخبرات الفائقة لصناعتهما ما زالت تستحوذ عليها بريطانيا العظمى!! بل إن هذا التصميم والبناء الهندسى الفائق يؤثر فى كافة الشرائح والفئات الأخرى.. فى عالم السيارات.. تماماً مثلما تشكل قمة الجبل السفوح والهضاب.. تحتها وحواليها!!

كما أن هذين النموذجين يعرضان لمستقبل الموديلات الأخرى.. الأقل سعراً وكفاءة.

بنتلى مولسانى

عندما نبدأ بتقييم هذا النموذج الفاخر يجب أن ننطلق من حقيقة أن سعره يتجاوز ٢٢٠ ألف جنيه استرلينى.. دون رسوم أو ضرائب، أو ما يقارب المليونى جنيه مصرى، ومن حيث الأداء فهى تنطلق من صفر حتى ١٠٠ كيلومتر/ الساعة خلال ٥,٣ ثانية.. بسرعة قصوى تقترب من ٣٠٠ كيلومتر فى الساعة.

التجربة الواقعية لهذا الموديل تؤكد أنه يقطع ١٦,٧ ميل لكل جالون من الوقود وينتج عادم غاز ثانى أكسيد الكربون بمعدل ٣٩٣ جراماً لكل كيلومتر يقطعه، وزن العملاق "مولسانى" يتجاوز الطنين ونصف الطن.. وتحديداً ٢٥٨٥ كيلوجراماً.. لذا فإنه يحظى بمعدل تسارع ممتاز قياساً بوزنه.. كما أنه يحظى بمعدل ممتاز للقوة إلى الوزن (١٩٥ كيلوجراماً لكل طن).

تحتوى بنتلى على محرك عملاق ذى ثمانية سلندرات.. وبسعة تقترب من سبعة لترات وتحديداً ٦٧٥٠ سى سى، هذا المحرك التوربينى المزدوج يعمل بالبنزين.. وقد تم تركيبه طولياً فى مقدمة السيارة.. ويعمل بنظام دفع العجلات الخلفية، ويمنحنا المحرك الجبار قوة تصل إلى ٥٠٥ أحصنة.. عند ٤٢٠٠ دورة فى الدقيقة.. وعزماً هائلاً يبلغ ٧٥٢ رطل/ قدم عند ١٧٥٠ دورة فى الدقيقة فقط، بمعنى أن هذا العزم الجبار يتوافر للسائق منذ المراحل الدنيا لدوران المحرك.. يرتبط محرك مولسانى بنظام أوتوماتيكى لنقل الحركة على ٨ مراحل، وعند تقييم أبعاد السيارة نلاحظ أنها تتجاوز الخمسة أمتار طولاً.. وتحديداً ٥٥٧٥ سم ، أما العرض فهو يبلغ ١٩٢٦ سم .. والارتفاع ١٥٢١ سم .. وطول قاعدة العجلات ٣٢٦٦ سم .. خزان وقود مولسانى يستوعب ٩٦ لتراً.. ويستطيع السفر إلى مسافة تقترب من ٦٠٠ كيلومتر.. وتحظى السيارة بحقيبة تستوعب ٤٤٣ لتراً.

التجربة الواقعية أكدت روعة نظام التعليق الذى يتكون من: قوائم مزدوجة.. وتجهيزات هوائية.. وزنبركات متعددة نشطة.. فى المقدمة، أما المؤخرة فهى تشمل وصلة متعددة.. وزنبركات هوائية وتجهيزات تعليق نشطة، وتحظى السيارة بفرامل عملاقة مثقبة بقطر ٤٠٠ ملم فى المقدمة.. و٧٣٠ ملم فى المؤخرة، أما الإطارات فقطرها ٢٠ بوصة.

رولز رويس جوست

الفارس المنافس لـ بنتلى أقل سعراً.. فهو بقيمة ١٩٥ ألف جنيه استرلينى.. ويستطيع الانطلاق من صفر حتى ١٠٠ كم/س خلال ٤,٨ ثانية.. وبسرعة قصوى محددة إليكترونياً عند ٢٥٠ كيلومتراً فى الساعة.. وهو يقطعه ٢٠,٨ ميل لكل جالون من الوقود، وينتج ما يعادل ٣١٧ جراماً من عوادم غاز ثانى أكسيد الكربون.. لكل كيلومتر يقطع.

"جوست" يقترب وزنها من ٢,٥ طن.. ولكنها أقل من مولسانى (٢٤٣٥ كيلوجراما).. وربما ساعدها هذا على تحقيق تسارع أفضل.. وأيضاً تحقيق معدل أفضل للقوة مقابل الوزن ٢٣٧١ حصاناً للطن.. ويرتبط محرك "جوست" بنظام أوتوماتيكى لنقل الحركة على ٨ مراحل، أما أبعاد السيارة فهى ٥٣٩٩ سم طولا.. و١٩٤٨ سم عرضا.. و١٥٥٠ سم ارتفاعا، وطول قاعدة عجلاتها ٣٢٩٥ سم، وتحتوى السيارة على خزان للوقود يسع ٨٢,٥ لتراً يستطيع السفر لمسافة نحو ٦٠٠ كيلومتر، ويمكن لحقيبة العفش استيعاب ما يعادل ٤٩٠ لتراً.

وتقييم نظام التعليق يؤكد روعة أدائه ورسوخ السيارة على الأرض.. خاصة أنه مكون من قوائم مزدوجة.. وزنبركات هوائية.. وقضبان نشطة مضادة للانقلاب.. فى المقدمة، أما المؤخرة فهى تحظى بـ وصلة متعددة.. وزنبركات هوائية وقضبان نشطة مضادة للانقلاب، السيارة العملاقة تحتوى على فرامل جبارة قطرها ٤١٠ ملم فى المقدمة.. و٤٠٢ ملم فى المؤخرة.. كما تحظى بعجلات كبيرة قطرها ٢٠ بوصة.

وعندما نقارن هذين النموذجين على الطبيعة.. وبناء على التجربة الواقعية الشاقة.. يمكن الوصول إلى أوجه الشبه والاختلاف على النحو التالى:

بنتلى مولسانى أغلى سعراً بشكل واضح.. ولكنه ليس سبباً يعيق عشاق مثل هذه النماذج الفاخرة عن اقتناء أحدهما أو اقتنائهما معاً.

وتتميز جوست بتسارع أفضل وقوة أعلى بالمحرك يمنحنا ٥٦٣ حصاناً عند ٥٢٥٠ دورة فى الدقيقة، ولكنها ذات عزم أقل.. (٥٧٥ رطل/ قدم عند ١٥٠٠ دورة فى الدقيقة مقارنة بـ ٧٥٢ رطل قدم لـ بولسانى).

تتفوق جوست فى عدد سلندرات المحرك (١٢ سلندر مقابل ٨ لـ مولسانى) ولكن السعة تكاد تكون متقاربة (٦٥٦٢ سى سى لـ جوست مقابل ٦٧٥٠ سى سى لـ مولسانى).

تتفوق جوست فى معدل القوة إلى الوزن (٢٣٧ حصاناً للطن.. مقابل ١٩٥ حصاناً للطن.. فى مولسانى).. وإذا كنا نبحث عن فائز دائماً فى كل المقارنات والمواجهات.. فإن الخيار الأفضل هو أن تقتنى الموديلين معاً!! وهو خيار الكبار والأثرياء.. بل أثرياء الأثرياء.. فقط !

■ تابلوه غنى بتجهيزاته


■ محرك رولزرويس القوى مسئول عن الاداء القياسى للسيارة

■ حجم مولسانى وراء مستوى الراحة والفخامة الذى ينعم به ركابها




■ اهتمام خاص بركاب المقاعد الخلفية توليه الشركتان العريقتان

CMYK

فى تقرير مجلس معلومات سوق السيارات «أميك»

٣٥٪ زيادة فى إجمالى مبيعات السوق لمحلى خلال النصف الأول من ٢٠١٠

عقد مجلس معلومات سوق السيارات "اميك" الأسبوع الماضى مؤتمره النصف سنوى لعام ٢٠١٠ فى فندق "فيرمونت هيلوبولس" وذلك لعرض ومناقشة أرقام مبيعات سوق السيارات المصرى خلال النصف الأول من ٢٠١٠ كما كشف عن أبرز النتائج التى توصلت إليها شركة " ايه سى نيلسون" العالمية المتخصصة فى الأبحاث الميدانية والتى أسند إليها المجلس إجراء دارسة وافيه لقياس متطلبات واتجاهات العملاء فى مصر وقد كشف المجلس عن الأساليب المتطورة التى تتبعها الشركة كما كشف عن بعض الأرقام المبدئية التى توصلت إليها الشركة من خلال الدراسة..

وقد انعقد الاجتماع برئاسة المهندس مصطفى حسين رئيس مجلس الإدارة وعضوية محمد جمال الدين السكرتير العام للمجلس وخالد حسنى المتحدث الإعلامى ورامى جاد مسئول العلاقات الحكومية بالمجلس وكريم تيناوى مسئول التطوير بالمجلس وعبد القادر طلعت أمين الصندوق وعمرو نصار مسئول التدريب والتنمية وذلك لمناقشة حجم مبيعات السوق المصرى خلال النصف الأول من ٢٠١٠ والوقوف على أخر التطورات التى شهدها السوق المحلى خلال تلك الفترة ..

رقم قومى للسيارات

فى البداية رحب المهندس مصطفى حسين بممثلى شركات السيارات والصحفيين وأكد أن المجلس يبذل قصارى جهده لتوفير المعلومات الصحيحة الخاصة بسوق السيارات المصرى حيث يعمل سويا مع إدارة المرور لإقرار ما يسمى بالرقم القومى للسيارات والذى يسمح للمجلس بمتابعة السيارة منذ وصولها إلى مصر أو خروجها من المصنع فى حالة تصنيعها محليا مما يدعم ويسهل عملية الحصر ويقضى على أى نوع من التلاعب فى التقارير الخاصة بمبيعات الشركات لذلك شدد المهندس مصطفى حسين على أهمية هذا المشروع.

"أى سى نيلسون" .. وانتقادات الصحفيين !!

ثم قام كريم تيناوى بعرض التقرير مبيعات سوق السيارات المصرى فى الستة أشهر الأولى من ٢٠١٠ والذى سوف نعرضه بدورنا بالتفصيل كما عرض بعض من النتائج الأولى للدراسة الذى أسند المجلس لشركة "أى سى نيلسون" العالمية والرائدة فى مجال الأبحاث الميدانية والتى تدور حول التعرف على اتجاهات ومتطلبات المستهلك المصرى وأكد كريم تيناوى على أهمية تلك الدراسة بالنسبة لشركات السيارات فى مصر فبعد تحديد متطلبات واتجاهات المستهلك المصرى سوف يكون من السهل على الشركات توفير تلك المتطلبات للمستهلكين ولكن من الناحية الأخرى أثارت نتائج الدراسة انتقادات الصحفيين بشكل كبير وأكد بعضهم أن تلك النتائج لا تمت بصلة للسوق المصرى وللمستهلك المصرى ورد

«شيفروليه» تسيطر على ٢٦٪ من حجم السوق وتحتفظ بصدارتها للمبيعات الإجمالية



■ أعضاء مجلس إدارة الأميك .. كريم تيناوى ورامى جاد وخالد حسنى ومصطفى حسين ومحمد جمال الدين وعمرو نصار وعبدالقادر طلعت

«هيونداى» تحتل المركز الأول فى مبيعات قطاع الركوب الخاص بنسبة ٢٧,٥٪ من إجمالى مبيعات السوق

تيناوى على تلك الانتقادات مؤكدا أن الحكم لا يزال مبكرا على نتائج الدراسة التى لم يتم إنهاءها بعد من قبل الشركة المتخصصة.

مبيعات يونيو

وفقا لما جاء فى التقرير النصف سنوى فإن مبيعات شهر يونيو لعام ٢٠١٠ لجميع القطاعات سجلت زيادة ١٦ ٪ بإجمالى مبيعات ٢٢ ألف و ٥٩٠ وحدة مقابل ١٩ ألف و ٥٣٦ وحدة لنفس الشهر من العام الماضى وكانت الزيادة كالأتى ١٣ ٪ لمبيعات قطاع الركوب الخاص بإجمالى مبيعات ١٧٤٤٤ سيارة مقابل ١٥٤٠٢ سيارة لشهر يونيو ٢٠٠٩ وبالنسبة للأوتوبيسات فقد سجلت زيادة قوية جدا خلال بلغت ٦٨ ٪ بإجمالى مبيعات ١٦٨٩ وحدة مقابل ١٠٠٤ وحدة لنفس الشهر من العام الماضى وفى قطاع الشاحنات بلغت الزيادة ١٠ ٪ بإجمالى مبيعات ٣٤٥٧ وحدة.

٣٥٪ زيادة فى المبيعات

وفى نهوض حقيقى للسوق المصرى بلغ إجمالى مبيعات الستة أشهر الأولى من العام الحالى ١٢١ ألف ٥٩٤ وحدة بالمقارنة بما حققه السوق فى نفس الفترة من العام الماضى ٩٠ ألف و ٣٥٧ وحدة وتشير تلك الأرقام إلى ارتفاع فى المبيعات بنسبة ٣٥٪ وهى نسبة كبيرة جدا تشهير إلى انتعاش حقيقى للسوق المصرى بالمقارنة بالعام الماضى مما يعنى تعافى السوق من الأزمة الاقتصادية وتأتى المبيعات خلال الأشهر الستة الأولى على النحو التالى ٩٣٠٥٢ وحدة لقطاع الركوب زيادة بنسبة ٣٩٪ كما سجل قطاع الأوتوبيسات ٣٣٪ زيادة بإجمالى مبيعات ٩١٠٦ وحدة و١٩٪ زيادة لقطاع الشاحنات بإجمالى مبيعات ١٩٣٢٦ وحدة ..

«شيفروليه» فى الصدارة وتراجع ملحوظ لـ "تويوتا"

النسبة الكبرى لمبيعات النصف الأول كانت من نصيب السيارات المستوردة والتى بلغت ٦٦٤٢٣ وحدة مقابل ٥٥ ألف و ١٧١ وحدة للسيارات الإنتاج المحلى وتحتل طرازات شيفروليه المركز الأول لإجمالى مبيعات السوق فى تلك الفترة حيث تحتل ٢٦٪ من حجم السوق المصرى وبذلك تحافظ على صدارتها بعد أن احتلت ٢٤,٥ ٪ فى نفس الفترة من عام ٢٠٠٩ .. فى المركز الثانى تأتى "هيونداى" بسيطرتها على ٢٤,٥ ٪ من حجم السوق ويليها "كيا" بنسبة ٨,٦٪ ثم "نيسان" بنسبة ٦,٤ ٪ وفى المركزى الخامس والسادس على التوالى «إسپيرنزا» و "سوزوكى" .. الجدير بالذكر هو التراجع الملحوظ لـ "تويوتا" حيث بلغت حصتها فى السوق للنصف الأول من العام الحالى ٤٪ بعد أن كانت تسيطر على ٩٪ من حجم السوق فى النصف الأول من ٢٠٠٩

قطاع الركوب الخاص

سجل قطاع الركوب الخاص ارتفاع قوى جدا فى مبيعات النصف الأول بنسبة ٣٩٪ وبإجمالى مبيعات ٩٣٠٥٢ سيارة وتأتى النسبة الكبرى من نصيب فئة السيارات التى تتراوح سعة محركاتها اللترية من ١٥٠٠ إلى ١٦٠٠ سى سى حيث سجلت ارتفاع قوى جدا بنسبة ٥٩٪ وبإجمالى مبيعات ٦٠٧١٢ وحدة مقابل ٣٨١٢٢ وحدة لنفس الفترة من عام ٢٠٠٩ واحتلت السيارة هيونداى "ڤيرنا" نصيب الأسد حيث بلغت مبيعاتها ١٦,٨ ٪ من إجمالى مبيعات السيارات التى تتراوح سعة محركاتها اللترية من ١٥٠٠ إلى ١٦٠٠ سى سى ثم تأتى هيونداى "نيو أكسنت" بنسبة ٨,٧ ٪ ثم هيونداى "إلانترا" بنسبة ٧,٩٪ ثم كيا "سيراتو" بنسبة ٧,٨٪ نيسان "صنى" بنسبة ٧,٤ ٪ ثم تأتى على الترتيب شيفرولية "أويترا" و كيا "كارينز" وشيڤروليه "كروز" و رينو "لوجان" و سكودا "أوكتاڤيا فانتازيا" وإسبرنزا A516 وهيونداى "ماتركس" .. أما إذا تناولناها بالتفصيل فقد بلغت مبيعات السيارات الأقل من ١٠٠٠ سى سى ١٦١٠ وحدة والسيارات التى تتراوح سعاتها اللترية من ١٠٠٠ إلى ١٣٠٠ سى سى بلغت مبيعاتها ٥٤٧٦ وحدة وبلغت مبيعات السيارات التى تتراوح سعاتها من ١٣٠٠ إلى ١٥٠٠ سى سى ١٥٤٣٦ وحدة و٢٢١٠ وحدة للسيارات من ١٦٠٠ إلى ٢٠٠٠ سى سى و ٩١٢ وحدة للسيارات الأعلى من ٢٠٠٠ سى سى و ٣٨٣٣ وحدة للسيارات الرياضية الخدمية SUV الأقل من ٢٠٠٠ سى سى و٢٨٦٣ وحدة للسيارات الرياضية الخدمية SUV الأعلى من ٢٠٠٠ سى سى .. بذلك يبلغ إجمالى مبيعات قطاع الركوب الخاص ٩٣٠٥٢ وحدة مقابل ٦٧١٢٩ وحدة لنفس الفترة من عام ٢٠٠٩ .

"هيونداى" تحافظ على مركزها

وفى ترتيب مبيعات قطاع الركوب الخاص تمكنت "هيونداى" من الحفاظ على صدارتها باحتلالها ٢٧,٥٤٪ من حجم السوق المصرى بعد أن سجلت زيادة ملاحظة فى مبيعاتها حيث بلغت حصتها فى السوق لنفس الفترة من العام الماضى ٢٣٪ .. وتأتى "شيڤروليه" فى المركز الثانى باحتلال ١٩,٧٥ ٪ من حجم السوق و ١١,٢٨٪ لـ "كيا" التى حلت بالمركز الثالث و ٧,٠٧٪ لـ "إسپيرنزا" مما وضعها فى المركز الرابع تأتى حسب ترتيب المراكز من المركز الخامس وحتى الثانى عشر "نيسان" باحتلالها ٥,٦٧ ٪ و "رينو" بنسبة ٤,٣٢ ٪ و"مرسيدس بنز" بنسبة ٢,٧٠ ٪ و "سكودا" بنسبة ٢,٦٤ ٪ و"ڤولكس ڤاجن" بنسبة ٢,١٥ ٪ و"تويوتا" بنسبة ٢,٢٠٪ و"پروتون" بنسبة ١,٦٣ ٪ و"سوزوكى" بنسبة ١,٦١ ٪ .

"سوزوكى"

سجلت مبيعات قطاع الأوتوبيسات ٩١٠٦ بزيادة بلغت ٣٣٪ بالمقارنة بما حققه القطاع فى نفس الفترة من العام الماضى حيث سجل القطاع ٦٨٤٨ وحدة العام الماضى وتحتل "سوزوكى" المركز الأول فى مبيعات القطاع بنسبة ٣٣,٦ ٪ و فى المركز الثانى جاءت "تويوتا" رغم تراجع مبيعاتها الملحوظ حيث احتلت ١٦,٩٪ من إجمالى مبيعات القطاع بالمقارنة بنسبة ٣٧ ٪ التى احتلتها فى نفس الفترة من العام الماضى ثم تأتى "شيڤروليه" فى المركز الثالث بنسبة ٩,٨٪ من إجمالى مبيعات القطاع ثم "نيسان" بنسبة ٩,٦ ٪ وفى المركز الخامس "كنج لونج" بنسبة ٩,٤ ٪ و فى المركز السادس "بريليانس" ثم MCV/Mercedes وميتسوبيشى وهيونداى.

قطاع الشاحنات

أما عن مبيعات الشاحنات للنصف الأول من العام الحالى فقد بلغت ١٩٤٣٦ وحدة بإرتفاع ١٨,٧ ٪ بالمقارنة بما حققه القطاع فى نفس الفترة من العام الماضى وقد احتلت "شيڤروليه" المركز الأول بسيطرتها على ٦٤,٦٪ من إجمالى مبيعات القطاع ثم "نيسان" التى بلغت حصتها ٨,٥٪ ثم "تويوتا" بحصة بلغت ٧,٤ ٪ و"ميسوبيشى" بنسبة ٣,٨ ٪ و"جاك" بنسبة ٣,٧ ٪ و MCV/ Mercedes بنسبة ٣,٦٪ و"سوزوكى" بنسبة ١,٦٪ و IVECO بنسبة ١,٢ ٪ و"ڤولكس ڤاجن" بنسبة ٠,٧ ٪ .

انتقادات عديدة للنتائج المبدئية للدراسة التى تجريها «أى سى نيلسون» على السوق المصرى

Total Market by Brand YTD2010-YTD2009 – in market share (Top 12)

AMIC EGYPT

■ رسم بيانى يوضح ترتيب الشركات حسب حصصها فى السوق فى اجمالى مبيعات النصف الأول من ٢٠١٠

PC Market By Brand YTD 2010-YTD 2009 in Market Share (Top 12)

AMIC EGYPT

■ رسم يوضح ترتيب الشركات حسب حصصها فى السوق بقطاع الركوب الخاص خلال النصف الأول من ٢٠١٠

هيونداى «سوناتا» سيارة عام ٢٠١١ بلا منازع



■ هيونداى «سوناتا»

حصل طراز "سوناتا ٢٠١١" من شركة "هيونداى" أكبر صانع للسيارات فى كوريا الجنوبية على المرتبة الأولى عالميًا من بين ٢٢ سيارة، وذلك فى منافسة وتقييم السعر المعقول لسيارة متوسطة الحجم، بالإضافة إلى اختبارات القيادة ومواصفات السلامة.

وقد حصلت سوناتا على تلك المرتبة بناءً على مواصفات السيارات المتنافسة بالنسبة لأسعارها ومواصفاتها ومميزاتها ابتداءً بالتصميم الخارجى والداخلى، وصولاً إلى المحرك والمواصفات الترفيهية الأخرى

فورد تؤجل طرح طراز فييستا بسبب العواصف البركانية


■ فورد «فييستا»

أعلنت شركة فورد تأجيل تسليم طراز فورد الجديد "فييستا" لمدة ١٠ أيام أو أسبوعين، وذلك بسبب عاصفة تسببت فى تدمير خطوط السكك الحديدية. وقد تم تدمير خطوط السكك الحديدية فى شمال المكسيك بسبب عاصفة بركانية الشهر الماضى ومؤخرا بعاصفة ترابية أخرى، الأمر الذى تسبب فى تأخير تسليم السيارات فى الموعد المحدد وفقا لموقع "أوتو نيوز" الذى ذكر أن كثيراً من المستهلكين ينتظرون السيارة بفارغ الصبر.

الجدير بالذكر أن فورد كانت قد بدأت فى تصنيع سيارة فييستا فى مصنع فى المكسيك فى مايو الماضى، وهى سيارة تعمل بقوة ١٢٠ حصاناً و١,٦ لتر وقود و٤ اسطوانات.

«رينو» تستثمر مبلغ ٢٤٠ مليون يورو فى شركة روسية

اعلنت شركة رينو الفرنسية أنها سوف تقوم باستثمار مبلغ ٢٤٠ مليون دولار فى شركة اوتو فاز الروسية و قد أعلنت رينو ذلك فى تصريح مشترك مع بعض المساهمين فى الشركة، ويأتى الاستثمار الجديد بهدف التعاون المشترك لإنتاج السيارة اللادا خاصة أن روسيا تعتبر أحد الأسواق الهامة فى المنطقة، وقد



أعربت رينو عن استعدادها لعقد هذا الاتفاق على المدى الطويل مع الشركة

سيارة جيمس بوند فى المزاد بخمسة ملايين دولار



اعلنت دار مزادات "ار ام" المتخصصة في السيارات ان سيارة جيمس بوند من طراز استون مارتن (دي.بي ٥) ١٩٦٤ والتي وصفتها بانها "اشهر سيارة في العالم" ستعرض للبيع في مزاد في لندن ومن المتوقع ان تجني اكثر من خمسة ملايين دولار. وقالت دار المزادات ان السيارة الفضية هي احدى اثنتين والوحيدة الباقية للطراز (دي.بي ٥) الذي ظهر بها العميل" 007" على الشاشة وقادها شون كونري في فيلمي "جولد فينجر" و"ثندر بيل".ويأتي الطراز كاملا بمعداته التي تشمل بنادق الية ودرعا واقية من الرصاص ولوحة ارقام دوارة وجهاز تعقب ولوح سقف قابل للطي وغيرها

«ڤولڤو» تصنع محركات جديدة موفرة للوقود

قامت شركة" ڤولڤو" السويدية لتصنيع السيارات بعمل تعديلات جديدة على محركاتها لتحسين الأداء والكفاءة فى استخدام الوقود وذلك باستخدام تكنولوچيا الفرامل المولدة للطاقة .

وتحاول الشركة السويدية طرح ثلاثة محركات بنزين جديدة وأربعة محركات ديزل فى بعض طرازات الشركة .

وتنوعت تلك المحركات من حيث السعة إلى محرك سعة ٣٠٠٠ سى سى مزود بست اسطوانات بقوة ٣٠٤ حصان، ويأتى المحرك الآخر







بسعة ٣٢٠٠ سى سى مزود بست أسطوانات بقوة ٢٤٣ حصانا.

كما قامت ڤولڤوبطرح محرك تربو جديد "جى تى دى آى" يعمل بنظام الحقن المباشر لمحركات السولار وذلك بقوة ٢٠٣ أحصنة.

«پورشه» توفر ضمانات لـ ٨٦٠٠ عامل بألمانيا



قررت شركة پورشه التابعة لمجموعة ڤولكس ڤاجن، توفير ضمانات لـ ٨٦٠٠ من العاملين بالشركة التابعين لوظائف القوة العامة الألمانية لمدة ٥ سنوات مقابل تعهد بزيادة الإنتاج لأكثر من ٦٪ سنويا .

وقال مايكل مايكست الرئيس التنفيذى للشركة إنه على ضوء هذه الخلفية سوف تتمكن الشركة من مواصلة زيادة الإيرادات والأرباح فى السنوات المقبلة.

وأضاف أن پورشه تخطط لاستثمار مئات الملايين من اليورو لـ ٣ مواقع لها فى مدينة شتوتجارت الألمانية مع هناك احتمالات أن يصل هذا المبلغ إلى مليار يورو.

شركة إماراتية تطرح سيارة كهربائية

قامت إحدى الشركات الاماراتية مؤخرًا بطرح سيارة تعمل بالطاقة الكهربائية مزودة بمحرك متطور يستمد طاقته من البطاريات .

ومن الأسباب التي دفعت الشركة لطرح السيارة الكهربائية التي تصل قيمتها إلى حوالي٦٥ ألف دولار (٢٤٠ الف درهم)، هو تقليل نسبة عوادم السيارات الضارة بالبيئة.

وقال إقبال اليوسف رئيس مجموعة اليوسف للسيارات والمصنعة للسيارة الكهربائية:

"تفخر مجموعة اليوسف بتقديم سيارات تعمل بالطاقة الكهربائية، وإننا واثقون أن المركبات الكهربائية ستلعب دوراً مهماً وحيوياً في دعم المبادرات البيئية للأساطيل التجارية والحكومية " .

وأشار اليوسف أن السيارة أطلق عليها اسم فينيكس إس يو تي وتسير لما يزيد عن ١٠٠ ميل بحوالي ٣ دولارات كقيمة شحن ما يعني ان التكلفة أقل بكثير عن تكلفة المركبة التقليدية بالإضافة إلى المزايا الأخرى كقوة الفعالية وبساطة التصميم.

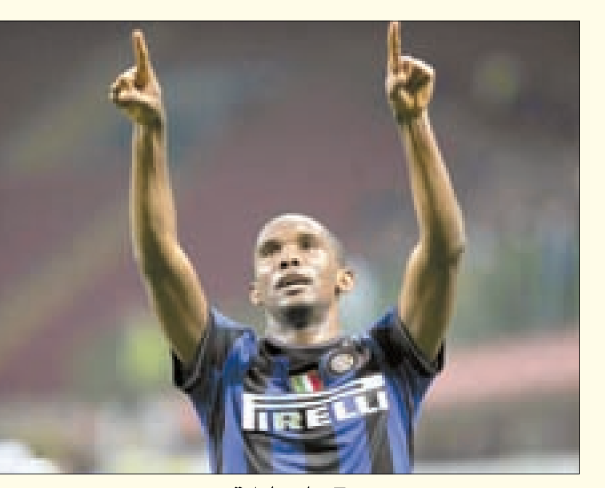
هوندا تخطط لإنشاء مصنع جديد للهجين فى ٢٠١٣

أعلنت شركة "هوندا" موتورز عن اعتزامها إنشاء مصنع هجين جديد فى عام ٢٠١٣، وذلك لتلبية احتياجات السوق لهذا الطراز وزيادة الطلب عليه فى اليابان وشمال أمريكا، ومن ثم قامت بإلغاء خطتها بشأن إنشاء مصنع جديد للسيارات الصغيرة.

الجدير بالذكر ان الشركة تعمل على إنشاء مصنع هجين جديد فى مدينة "سايتاما" باليابان، ولم يتم تحديد أنواع الموديلات الجديدة للسيارات التى سوف يتم تصنيعها حتى الآن.

العثور على سيارة «إيتو» المسروقة




■ صامويل إيتو

استيقظ النجم الكاميروني صامويل ايتو على اخبار سعيدة وذلك بعد ان وجدت عناصر من الشرطة المجرية سيارته على حدود المجر وصربيا بعدما تم سرقتها من موقف للسيارات في ميلان.

وكان لاعب انترميلان قد ابلغ عن سرقة سيارته في مارس الماضي الا ان جهود الشرطة الايطالية لم تسفر عن شيء .

بعد ذلك اتصلت به الشرطة المجرية وأكدت له أنها عثرت على سيارته الفارهة من نوع "بينتلي" الا ان مبلغ ١٥٠ الف يورو قد اختفى من السيارة

ارتفاع إنتاج سيارات الركاب الخفيفة فى روسيا

ذكرت هيئة الإحصاء الفدرالية الروسية، أن حجم إنتاج سيارات الركاب الخفيفة فى روسيا ارتفع فى النصف الأول من العام الجارى بنسبة ٦٧,٩٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضى ليصل إلى ٤٨٨ ألف سيارة.

وأوضحت الهيئة فى تقرير لها، أن إنتاج الحافلات ارتفع بنسبة ٣٨,٨٪ بما يعادل ١٥,٦ ألف حافلة، فى حين وصل عدد الشاحنات إلى ٦٠,١ ألف شاحنة بزيادة نسبتها ٥١,١٪.

حوادث المرور بداية للحب أحيانا

كشفت دراسة استطلاعية ان ستة ملايين إيطالي أقاموا علاقة حب مع الشخص الذي تورطوا معه في حوادث مرورية حيث اظهرت الدراسة ان ١٣ بالمئة من السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين ١٨ و٦٥ سنة أقاموا علاقات عاطفية مع الأشخاص الذين تورطوا معهم في حوادث مرورية.

ضريبة على كل «ميل» تقطعه السيارة في بريطانيا

توقعت مؤسسة التأمين على السيارات في بريطانيا الزام قائدي السيارات في المستقبل دفع ضريبة طرق على كل ميل يقطعونه بسياراتهم .. ومن شأن هذه الضريبة ان تقلل من الازدحامات المرورية وتمنع توقف حركة المرور .

وقد تصادف ظهور هذا التحذير مع نتائج استطلاع للرأي ثبت فيه ان ٥٨ ٪ من قائدي السيارات يوافقون على فرض هذه الضريبة لان من شأن ذلك التقليل من استهلاك سياراتهم .

وتقول مؤسسات التأمين على السيارات ان فرض مثل هذه الضريبة سوف يقلل من استهلاك الوقود، بالاضافة الى توفير بعض الاموال المدفوعة ثمنا لهذا الوقود.

الرجال يخافون قيادة زوجاتهم للسيارات

كشفت دراسة بريطانية ان اغلبية الرجال يخافون ركوب سيارة إذا ما كانت الزوجة هي من تقوم بالقيادة ، مبررين ذلك بأن المرأة عندما تقود السيارة فانها تستخدم الفرامل في وقت متأخر مما يثير رعبهم.

CMYK



■ طرازات «هيونداى» الجديدة وراء زيادة أرباح الشركة الكورية

زيادة أرباح «هيونداى» بنسبة ٢,٧١٪ فى الربع الثانى

قالت شركة هيونداى للسيارات، أكبر شركة لصناعة السيارات فى كوريا الجنوبية، إن أرباحها فى الربع الثانى من هذا العام زادت بنسبة ٢,٧١٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى بفضل كثرة المبيعات فى البلاد والخارج .

وقالت الشركة فى تقرير دورى إن الارباح الصافية ارتفعت إلى أعلى رقم ربعى من ١,٣٩ ترليون وون (١,١٧ بليون دولار) خلال الشهور الثلاث الماضية التى انتهت فى الثلاثين من يونيو الماضى، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى(٨١١ بليون وون)

الهند تلجأ إلى «فيس بوك» لتحرير المخالفات المرورية

لجأ السائقون فى العاصمة الهندية نيودلهى الى الهواتف المحمولة وغيرها من اجهزة التصوير الصغيرة لمساعدة خمسة آلاف شرطى سير يتابعون حركة المرور بتصوير المخالفات ورفعها على حساب شركة السير على موقع "فيس بوك" الالكترونى . ومنذ افتتاح الحساب على الموقع الاجتماعى منذ شهرين فقط نشر اكثر من ٣ الاف صورة وعشرات من لقطات الفيديو، تبين العديد من المخالفات حيث تم ارسال ٦٦٥ مخالفة لاصحاب الدراجات النارية والسيارات المخالفة.

حماية المستهلك السورى يتابع شكاوى السيارات

عكس التقرير الوصفى الشهرى عن وضع الأسواق فى المحافظات السورية عن الشهر الماضى ازدياد عدد الشكاوى النوعية ولاسيما المتعلقة بالكفالات والصيانة للسيارات وحالات التأمين ومدى التقيد بها.. وعالجت مديرية حماية المستهلك شكوى أحد المواطنين والمتضمنة تعرضه لعملية غش فى صيانة سيارته من قبل احدى الورش وتوجيه الشتائم له لدى المطالبة بحقه .

كذلك شكوى مواطن آخر والمتضمنة قيامه بشراء اطارات لسيارته وتعرضه لعملية غش بتركيب نوع صينى عوضاً عن الكورى حسب الاتفاق وعدم تقديم الفاتورة.



■ فيات «پونتو»

«فيات» تختبر موديلاتها الجديدة فى صربيا

أعلنت شركة «فيات» الإيطالية أنها سوف تقوم بإجراء بعض الاختبارات لإنتاج موديلاتها الجديدة التى سوف يتم إنتاجها فى عام ٢٠١١ فى صربيا، كما تخطط الشركة للتخلص تدريجيا من طراز السيارة الپونتو التى تباع فى صربيا والأسواق المجاورة حاليا.. كما تخطط فيات لرفع حجم استثماراتها فى صربيا من ١٠٠ مليون يورو (١٣٠ مليون دولار) إلى ٨٠٠ مليون يورو، وسوف تبدأ فى إجراء هذه الاختبارات العام المقبل.

«تويوتا» تؤجل خطتها لإنتاج السيارة الـ«پريوس»

أعلنت شركة «تويوتا» إنها غيرت خطتها، وقامت بتأجيل إنتاجها الجديد من السيارة «پريوس» لمدة ٦ سنوات فى الولايات المتحدة.

وأعلن كبار المديرين التنفيذيين بأن الإنتاج الجديد سوف يتم بعد الانتهاء من إعادة تصنيع السيارة الهجين الجديدة، كما ذكر أن شركة السيارات قد خططت من قبل لإنتاج السيارة الپريوس فى مصنع الميسيسيبى، ولكن تم إيقاف الخطة بسبب الأزمة العالمية التى أدت لتراجع المبيعات.. الجدير بالذكر أن «تويوتا» قد أعلنت الشهر الماضى أنها سوف تقوم بوقف إنتاجها للسيارة الپريوس بعد أن تم إيقاف التصنيع المحلى لها بعد إغلاق مصنع كاليفورنيا، وأنها سوف تبدأ فى تصنيع السيارة الكورولا سيدان فى الميسيسيبى.



■ تويوتا «پريوس»

«مرسيدس - بنز» تطرح موديلات جديدة فى الهند



يتم طرح موديلات جديدة من السيارة المرسيدس بنز فى الهند، ومن المتوقع أن تزيد المنافسة على هذه السيارات بنحو ٥٠٪ وتتطلع الشركة الى إطلاق ذراع التمويل من قبل الشركة الأم لتمويل صناعة السيارات.. وتؤكد الشركة إنها سوف تطلق سيارة رياضية فخمة من سيارات الدفع الرباعى ولكن لم يتحدد اسمها بعد، ومن المتوقع أن سوق السيارات الفاخرة سوف يستمر فى التفوق على سوق السيارات الاعتيادية هذا العام، كما أنه من المتوقع أيضا أن تحقق السيارات الفاخرة نسبة مبيعات حوال١٣ ألف سيارة هذا العام مقارنة بـ ٨٥٠٠ العام الماضى.

Mobil
Industrial Lubricants

تأكيداً لريادتها في تصنيع الزيوت البحرية والصناعية

إكسون موبيل مصر .... المورد الرئيسي لأسطول شركة الملاحة الوطنية


صورة جماعية لممثلي شركة إكسون موبيل مصر وشركة الملاحة الوطنية.

من الشمال الى اليمين المهندس أحمد الصادق : مدير قطاع الزيوت الصناعية و البحرية بشركة إكسون موبيل مصر ، السيد توماس والتر : رئيس مجلس إدارة شركة إكسون موبيل مصر ، السيد تود داتوما : العضو المنتدب بشركة إكسون موبيل مصر ، الأستاذ محمد شوقي يونس : رئيس مجلس إدارة و العضو المنتدب بشركة الملاحة الوطنية ، الربان حسن الشربيني : مدير عام الإدارة البحرية و الفنية بشركة الملاحة الوطنية ، المهندس محمد زهير حسني : مدير الإدارة الهندسية بشركة الملاحة الوطنية .

وقعت شركة إكسون موبيل مصر، الرائدة في تصنيع الزيوت، عقد توريد مع شركة الملاحة الوطنية، أكبر شركات النقل البحري في مجال الصب الجاف في إفريقيا والشرق الأوسط لتصبح شركة إكسون موبيل مصر المورد الرئيسى لاحتياجات أسطول شركة الملاحة الوطنية من الزيوت البحرية، والذي يتكون من ١٩ سفينة، تتنوع بين سفن صب جاف، وحاويات، وبضائع عامة وسفن نقل الركاب.

حضر مراسم توقيع العقد، والذي أقيم بفندق (جراند حياة)، من شركة إكسون موبيل مصر، السيد/ توماس والتر رئيس مجلس الإدارة، والسيد/ تود داتوما العضو المنتدب، والمهندس/ أحمد الصادق مدير قطاع الزيوت الصناعية والبحرية. ومن شركة الملاحة الوطنية حضر السيد الأستاذ/ محمد شوقي يونس رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب، والرّبان/ حسن الشربيني مدير عام الإدارة البحرية والفنية بالشركة، والمهندس/ محمد زهير حسني مدير الإدارة الهندسية، والعديد من قيادات الشركتين.

يأتي هذا التعاقد في إطار قيام شركة الملاحة الوطنية بإضافة ٦ سفن لأسطولها البحري بحمولات لم يشهدها الأسطول المصري من قبل ضمن استراتيجية التطوير والتحديث التي تنتهجها.

وقد صرح المهندس/ أحمد الصادق مدير قطاع الزيوت الصناعية والبحرية بشركة إكسون موبيل مصر بأن اختيار شركة عملاقة في قطاع النقل البحري مثل شركة الملاحة الوطنية لشركة إكسون موبيل جاء ليؤكد على أن إكسون موبيل الشريك المناسب الذي يُعتمد عليه في مجال النقل البحري، ليس فقط لاستخدامها التكنولوجيا المتقدمة في تصنيع الزيوت البحرية بل ولتقديمها أحدث برامج الخدمات الفنية والتكنولوجية في قطاع خدمات ما بعد البيع. مما يوفر القدرة الهائلة للسفن على تحمل ظروف التشغيل القصوى المختلفة ويسهم في نفس الوقت في تقليل مصاريف التشغيل.

كما أكد الصادق على أن إكسون موبيل قد وضعت لنفسها سياسية واضحة لتحقيق النجاح في تلك المهمة تعتمد في المقام الأول على مواكبة التكنولوجيا الحديثة في مجال صناعة الزيوت البحرية.

وعلى الجانب الآخر، صرح الربان/ حسن الشربيني مدير عام الإدارة البحرية والفنية بشركة الملاحة الوطنية بأن اختيار شركة الملاحة الوطنية لإكسون موبيل لتوريد الزيوت البحرية لأسطولها البحري الذي يجوب معظم أنحاء العالم، جاء نتيجة للخبرة السابقة في التعامل مع الشركة، حيث اثبتت زيوتها البحرية جدارة فى تشغيل السفن، وهذا التميز كان الدافع الرئيسي في ترسيخ التعاون بين الشركتين خاصة بعد الاضافات الأخيرة في أسطول شركة الملاحة الوطنية، لتكون إكسون موبيل المورد الرئيسى لكل سفن أسطول الشركة من الزيوت والذي يتكون من ١٩ سفينة بحرية عملاقة.

وأضاف الشربيني أن خبرة شركة الملاحة الوطنية على مدار تاريخها الطويل جعلها قادرة على أن تلمس الفارق في المستوى التكنولوجي المستخدم في تصنيع الزيوت والدقة في مواعيد التوريد بين شركة أكسون موبيل وباقي الشركات الأخرى، أضف إلى ذلك امتلاكها لشبكة توزيع زيوت متميزة على مستوى العالم، وهو ما يمكنها من الوصول إلى سفن الشركة في الموانى التى تتواجد فيها .

«أودى» تتفائل بنتائج مبيعاتها فى عام 2010

توقعت شركة «أودى» أن تفوق مبيعاتها المليون سيارة فى عام ٢٠١٠ .. كما أكدت انها متفائلة جداً بالنتائج الأولية لمبيعاتها فى النصف الأول من العام.

وذكرت بعض الإحصاءات أن مبيعات «أودى» بلغت ٥٥٤,٩٥٠ ألف سيارة فى النصف الأول من هذا العام بزيادة حوالى ١٩,١٪ عن الستة أشهر الأولى من عام ٢٠٠٩ .


■ أودى «A5 كابريوليه»

شيفروليه كروز مفهوم جديد للإبداع



تمثل السيارة شيفروليه كروز مفهوماً جديداً للإبداع ، حيث تلمس العين كل معاني الإبداع في كل من تصميمها الخارجي والداخلي ، فتصميمها الخارجي يتميز بقمة الانسيابية والجاذبية في الخطوط التي توحي بالجمال والفخامة ، كما أن تصميمها الخارجي الإيروديناميكي يحقق لها أقل مقاومه للهواء وهذا يعني أعلى تسارع وأقل استهلاك للوقود.

أما من ناحية التصميم الداخلي فهو يمثل مدرسة جديدة تتسم بالتناغم والسيمترية على جانبي الصالون ، إذ لا يقتصر الإبداع في التصميم على الناحية اليمنى المواجهة لمقعد السائق ، بل تتماثل وتتناظر الخطوط الجمالية على الجانبين لينعم الراكب بجوار السائق بكافة تفاصيل الجمال ، كما أن هذه التناظرية في التصميم تصنع من صالون السيارة لوحة فنية متكاملة ومتعادلة الجوانب .

من أكثر العناصر التي تؤكد وتبرز جمال الصالون هو تمتعه بدرجتين من الألوان هذا بالإضافة للعديد من الاختيارات التي تناسب كل ذوق واتجاه.

حملة إعلانية ضخمة

يقف وراء ترويج السيارة شيفروليه كروز حملة إعلانية متكاملة بطولة النجم المحبوب / أحمد عز والتي يتم من خلالها استعراض قدرات السيارة بما فيها من جمال وجاذبية وثبات واتزان ، ولا يقتصر الأمر فقط على مجرد إعلان تلفزيوني، بل تتكامل الرسالة الإعلانية من خلال لافتات الطرق والمطبوعات وإعلانات الجرائد والمجلات.



شيفروليه كروز تكشف عن أسرار جمالها

من خلال قراءتنا للبطاقة الفنية للسيارة نجد بها العديد من المواصفات والاختيارات من خلال أربعة طرازات تتباين في إمكانياتها لتتناسب مع أكبر فئة من جمهور المستهلكين.

جدير بالذكر أن تلك الموديلات الأربعة تتشابه في سعة المحرك الـ ١,٦ لتر ذو الـ ٤ اسطوانات والـ ١٦ صباب وهو محرك مزدوج كامة ذو قدرة ١٠٧ حصان وعزم ١٥٠ نيوتن.متر ويتميز باقتصاديته في استهلاك الوقود بفضل نظام الحقن المتعدد النقاط أما عن ناقل الحركة فسيتم طرح نوعين منه : الأول وهو اليدوي ذو الـ ٥سرعات ، أما الثاني فهو الأوتوماتيك ذو الـ ٦ سرعات والذي يحتوي على خاصية ستيبترونيك والتي توفر لقائد السيارة المزيد من المرونة في القيادة.

أما بالنسبة للسعات والأوزان فخزان الوقود سعة ٦٠ لتر والحقيبة الخلفية ٤٥٠ لتر، ومن ناحية التجهيزات الأساسية في السيارة فهي الباور ستيرنج والزجاج الكهربي والمرايات الجانبية الكهربية والتكييف الذي يتم التحكم فيه يدويا والراديو المزود بمشغل اسطوانات مدمجة والسنترال لوك والريموت الكنترول المزود بالإنذار ومصابيح الضباب وعجلة القيادة ثلاثية الأذرع .

من أهم الملحوظات في مقاييس تلك السيارة هو تمتعها بأكبر قاعدة عجلات في فئتها مما يعني المزيد من الاتزان والاتساع والفخامة والاستقرار على الطريق حتى في أصعب المنحنيات.



قائمة متسعة من الكماليات

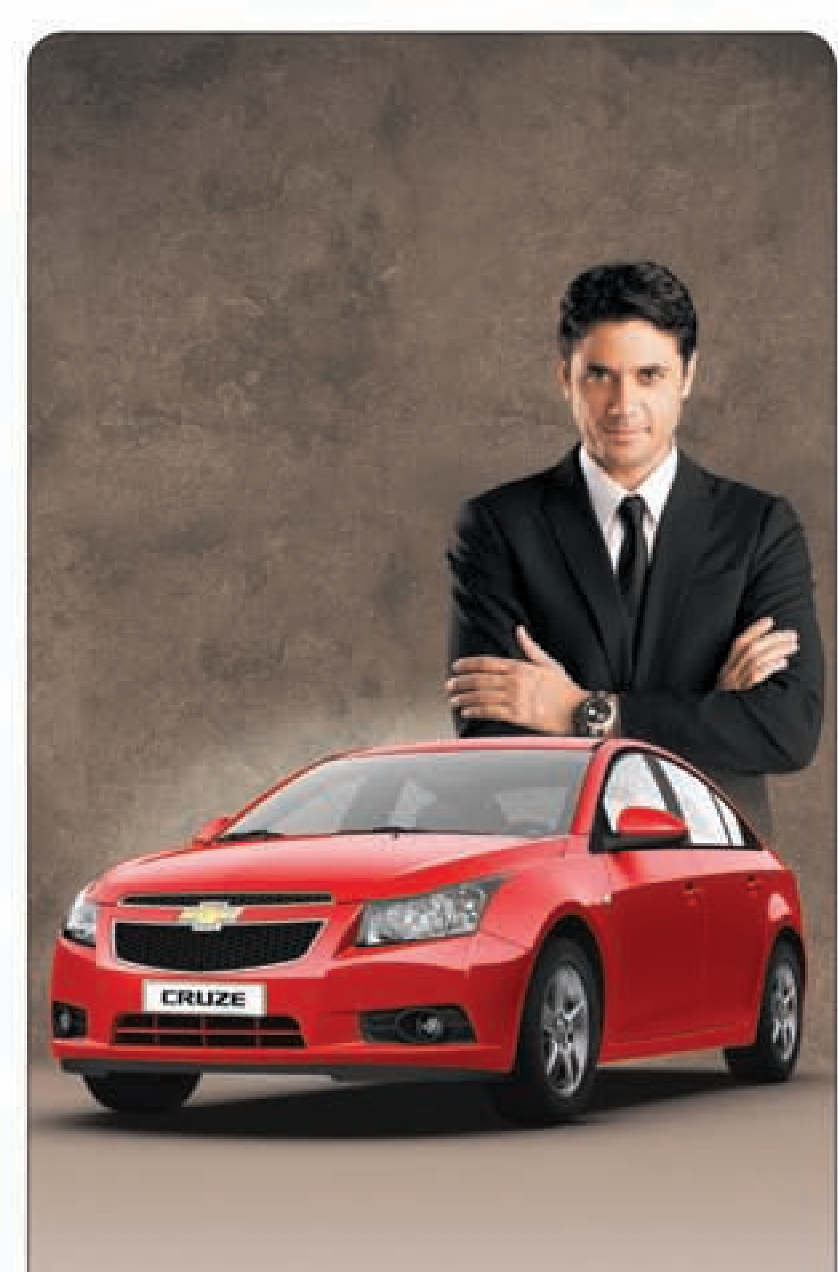
بالنسبة للتجهيزات الإضافية فتتمثل في الجنوط الرياضية ١٧ بوصة ومشغل ٦ اسطوانات مدمجة والزجاج الكهربي الخلفي وخاصية التحكم في الراديو من عجلة القيادة و ٢ وسادة هوائية أمامية ونظام مانع انغلاق الفرامل والمرايا الداخلية الأوتوماتيكية متدرجة الإضاءة وشاشة البيانات التي تستعرض الراديو والتوقيت والحرارة وكذلك المقعد الخلفي القابل للطي ومساعد الركن الخلفي ومقابض الأبواب من الخارج بلون السيارة ومطعمة بالكروم وعجلة القيادة قابلة للتعديل في ٤ اتجاهات.

إن هذه القائمة المتسعة من الاختيارات قد وضعها مصممو السيارة في أذهانهم منذ اللحظة الأولى لابتكار السيارة حتى يحققوا لأكبر قدر من العملاء كل ما يتمنوه داخل سيارة واحدة.



الدعم الفني

لا تنتهي القصة عند مجرد افتتاح أعداد جديدة من مراكز الخدمة ، بل هناك عملية تحديث مستمر لآلات الكشف والإصلاح مع برنامج تدريب متكامل لجميع الإداريين والمهندسين والفنيين ومراجعة دورية على مراكز الخدمة لمتابعة أدائها والتأكد من سريانه وفق المعايير العالمية التي يستحقها عملاء شيفروليه من أصحاب السيارات التجارية أو سيارات الركوب وما من شك أن اتساع ونمو هذه الشبكة هو الأساس الذي يدعم قرار الشراء لدى المستهلك الذي يختار اسم تقف خلفه كتيبة حماية وضمان يتزعمها شريكي النجاح جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات.






CHEVROLET
ثقة لا تنتهي
بمناسبة
شهر رمضان
الدبابة
اشتري ورخص شيفروليه الدبابة موديل ٢٠١١
من ١ أغسطس ٢٠١٠ حتى أخر رمضان
واكسب ٣ جنيه دهب
اتصل الآن
16424
٣ سنوات ضمان
أو ١٠٠٠٠٠كم
أيهما أقرب
تنصح باستخدام
Mobil Delvac
أخر موعد لإستلام
الجنيهات الذهب ٩/١٢
وليس للعميل الحق بالمطالبة
بالجوائز بعد هذا التاريخ
مع منصور
أنت فى أيد أمينة
منصور
MANSOUR
الوكيل الوحيد منصور شيفروليه:
www.almansour.com.eg
أيضاً متوفرة بالتقسيط لدى بنك التنمية والائتمان الزراعي وبنك ناصر الإجتماعي وفروعهم بجميع المحافظات
الموزعين المعتمدين